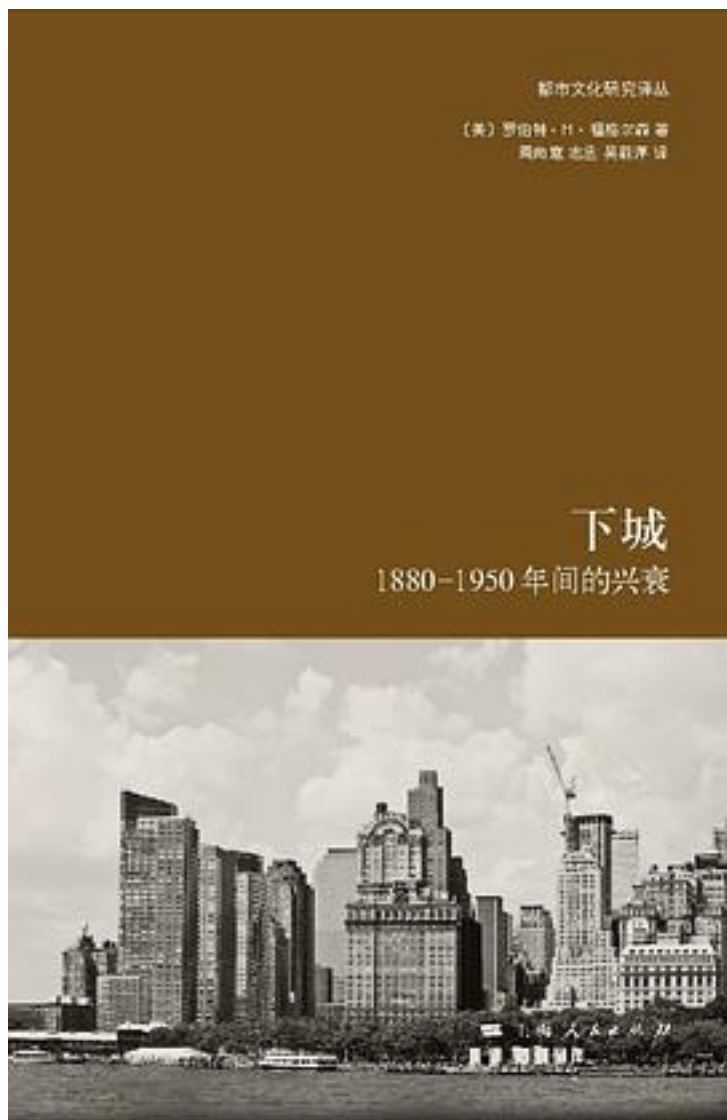


# 下城



[下城\\_下载链接1](#)

著者:[美]福格尔森

出版者:上海人民出版社

出版时间:2010年1月

装帧:平装

isbn:9787208089846

本书是关于美国城市中心商务区历史的著作。作者罗伯特·M·福格尔森给出了极具吸引力的分析：商务区（下城）及美国人对于它的思考方式是如何在1880~1950年间发生变化的。作者重现了地铁等快速交通系统的建立、摩天楼高度的争论、高速公路和停车禁令的引入，以及其他论争。这本书对于城市中心区的兴衰提供了一种新颖而又令人吃惊的视角。

作者介绍:

罗伯特·M·福格尔森（Robert M. Fogelson），美国麻省理工学院历史与城市研究教授。

目录:

[下城 下载链接1](#)

标签

城市

美国

城市研究

城市史

文化

城市社会学

社会学

文化研究

## 评论

城市郊区的扩大，公共交通的普及，波普艺术的兴起，中产阶级的壮大和贵族道德的衰亡想来都是同一件事情，无非就是我从人民中来，却不甘和人民为伍，最终变成了无法形容的一类东西。

-----  
一本非常精细周到的城市史著作。下城（downtown）一词源起于纽约，带有显著的美国色彩，但同时也是城市变迁历史中不可避免的重要主题。作者分了八章论述七十年间美国大都市下城的兴衰，首末两章是相互呼应的，中间是专题研究，包括了快速交通/地铁、摩天大厦、CBD（最早叫CBS）、三四十年代的离散化情况、私家车、市区衰败问题六个方面。作者在论述时着重暗示了推动下城兴衰很大一部分是城市各类利益团体，虽然城市离散化以及市区更新的原因多种多样，但更偏重的并非是人居环境的思考而是对经济的思考，因而下城被消解有时被认为是一种必然的命运。作者显然对这种发展方向充满质疑，在他看来，思考下城不是简单的怀旧，下城的变迁不断鞭策人们重新定位什么是美好的城市生活环境，这一问题亦是天朝在城市化进程中需被重视却仍缺乏重视的。

-----  
美国城市跟欧洲城市在很多方面都不同，公共交通不怎么样，更加依赖私家车，市中楼层不限高，以及特别重要的，居住区跟商业区严格分离，因而形成所谓的CBD。本来这也没什么，两种模式，在中国城市中野蛮生长，甚至相处还算和谐。只是没想到后来在美国城市出现了市中心衰落的情况，造成很多社会问题。

-----  
DOWNTOWN的由來以及如何爆掉的，和當代中國城市發展有點類似，可以參考下。

-----  
城市史有几种写法——离散：一场美国城市的宏大博弈。

-----  
完整介绍，入门阅读之选

-----  
文中有部分讲述城市的地铁系统，还有点印象

-----  
相当详实清晰的城市史，城市大容量交通系统、限高运动、分区规划、小汽车发展、停

车问题、经济大萧条、城市更新运动等一系列因素对downtown发展的影响，都得到了全面客观的呈现。

-----  
最后的部分有点无趣

-----  
作为美国独有的概念，关于下城的研究很有资料价值

-----  
浅显易懂，信息量极大。既是按照时间顺序对下城的阶段性问题进行讨论，又同时按内容分布章节，分析下城中的种种极端现象。不仅说下城，也探究其对手。毕业论文之后，还要再来一遍！

-----  
这种书读一本胜过3个一知半解的老师来授课

-----  
生活不止眼前的苟且，还有诗和远方的田野。一本通过空间看政治的书，记述了美国人如何塑造下城，而不仅仅是他们对下城的感觉。所以它讲的是推动力而不是人的感受。我们曾经把各自家园中的下城当做生活不可或缺的一个地方，无须怀旧，因为对我们而言，什么都不会旧。

-----  
点开了“私家车+高速网”科技树比较关键吧 感觉公共交通系统效率会更高  
美帝还是家里有矿

-----  
美国downtown发展各方扯皮史，经济利益最大化是首要考虑因素

-----  
当别的国家在一百年前就在为是否修建高速公路而召开听证会，由市民团体和专业委员会大打嘴仗的时候，我们政府在今天却还在不遗余力的插手公共事务

-----  
很全面地梳理了近代以来美国中央商务区/下城的发展和争鸣，所有争鸣背后都有个问

题：政府应该介入/管制下城的发展到什么程度？当然对政府自身是毫无疑问的，下城开发带来的房地产和政绩效益难以抗拒，只是因为美国人汽车拥有量的激增和城郊生活模式的普及，才给下城带来毁灭性打击。看看下城经历过的事情，地铁、高速、摩天大楼、动迁贫困户，中国的大城市同样在上演，蛮有意思的

很快翻完，了解一下从城市规划角度出发的城市史研究。19世纪末美国大城市Downtown商务区兴起，逐渐呈现多种功能的集聚，随着商务区居住环境恶化，中产阶级开始向郊区迁移。与此同时，随着人群的流动，商业活动实际也开始分散，原本高度集聚的商务区反而开始呈现离散化，限制地铁进入和限高摩天大楼之类的争议其实是中心商务区利益群体与新兴商务区争夺商业利益而引发的。二战到战后，汽车的迅速普及和高速公路的修建，进一步加速了商务区的离散乃至衰败。全书有点啰嗦，商务区衰落的过程讲的蛮清楚，不过兴起的原因几乎没有涉及，有些遗憾。

太热闹了，民主的各方吵得不可开交，形成合力影响着下城或说城市的结构，让其变化、发展。读毕发现这么多规划的疑惑与抉择人家一个世纪前就历经了，感慨。

“有一些美国人…另一些美国人…很多美国人…但仍有一些美国人…”简直谜之叙述。

[下城\\_下载链接1](#)

## 书评

作者导言里和《城市秩序》中的肖特一样，都是从个人经历谈到了自己的学术关注点：小的时候他的家住在近郊，父亲在纽约下城工作，常常在周末带他和哥哥弟弟们进城吃饭。妈妈也会进城购物。他一直以为自己将来的生活一定会是在下城。可是他发现自己成年之后，和家里的几个兄弟一...

《下城》是美国社会学家罗伯特·M·福格尔森的一本关于美国城市中央商务区兴衰史的著作。在这本书中，福格尔森用一种独特的视角描绘了作为美国各城市中心的下城，从蓬勃发展，到遭遇各种制约，以及这中间各种利益集团间的激烈斗争的过程。可以说，福格尔森的这本书起到了“...

下城 下载链接1