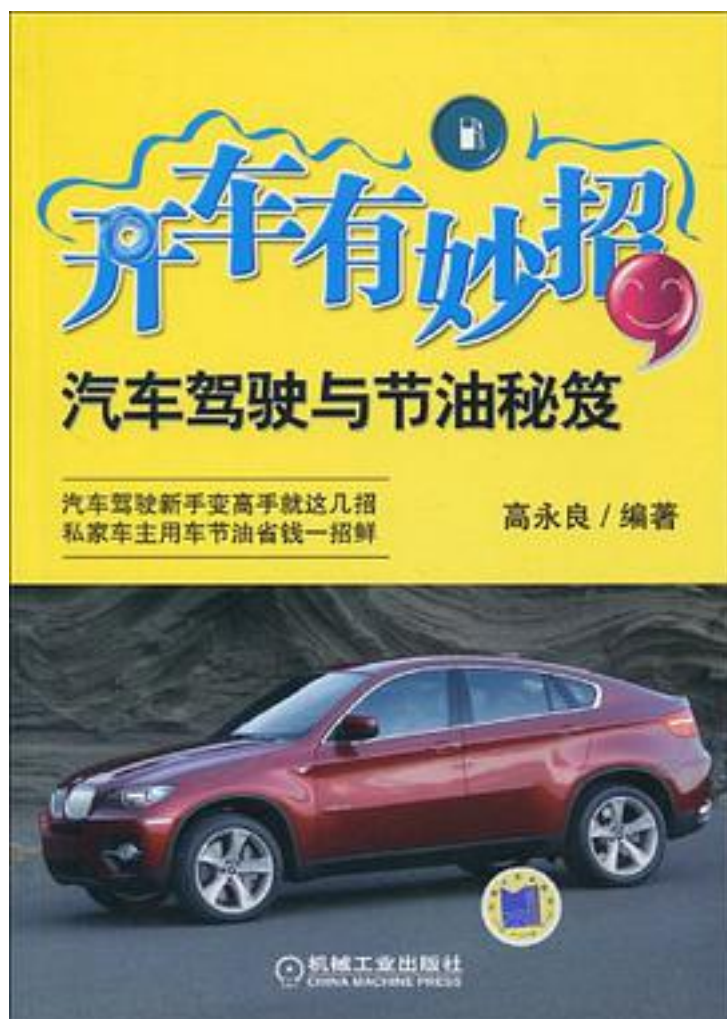


开车有妙招



[开车有妙招_下载链接1](#)

著者:高永良

出版者:机械工业

出版时间:2010-1

装帧:

isbn:9787111285564

《开车有妙招:汽车驾驶与节油秘笈》内容简介：全书分为两部分，从头至尾始终围绕

安全与节油两大主题。安全驾驶了解心理很重要，超车技巧、冲坡换档绝招、特殊路况驾驶经验一样都不能少；节油秘笈，通俗易懂，全方位诠释了节油理念，但仍然招招不离安全。此书是理论与实践结合，方法与技巧并茂，实用性与经济性并重，是集知识性与趣味性于一体的驾驶员专用手册。

作者介绍:

高永良，1954年12月生于河北省枣强县，毕业于安徽蚌埠汽车管理学院，1973年12月入伍，并在北京军区汽车修理工训练大队深造，历任某师汽训队班长、排长、汽训队队长，曾担任师教学研讨班教官、驾驶员复训大队教官，二十多年来一直从事部队汽车专业的教学工作，为部队培养了一大批驾驶专业人才。安全行车近百万公里没有发生过任何交通事故，曾荣获全军驾车能手“红旗车”标兵的称号。

1974年在师汽训队学习期间，三个月就突破解决了解放CA-10B汽车（无同步器的情况下）满载（4t）上坡（坡度10°以上）一、二档加减档的难题，当时曾轰动一时，得到了各级领导和汽车教官的普遍认同，后被北京军区列入师、团汽车训练队新训教材和教学大纲。

1977年，接到军区通知奉命带队执行吉林省桦甸地区冰雪路木材运输任务，后将寒区冰雪路安全行车驾驶经验和教案在全军推广。1980年为响应全军开展“爱车、守纪、安全、节约”的“红旗车”活动，在军、师先后组织推广节油大比武活动中，经过层层比武选拔最终摘得状元桂冠（节油率高达51.35%）。1982年全军开展干部“六会”教练员汽车专业大比武活动，一路“过关斩将”取得干部比武个人第一名。1984年又奉命参加国庆三十五周年阅兵任务，担任国庆阅兵三十管火箭炮车辆方队教官一职。在此期间，为使车辆方队整齐划一，进行了大量的技术攻关项目，其中自己研制成功的“节气门匀速定位器”为驾驶员方队训练节约了大量的时间，最终车辆方队以500m匀速行驶不差一秒的优异成绩，接受了党和国家领导人的检阅，受到了中央军委和军区首长以及外国武官的高度评价，为国争了光。

目录: 前言作者简介自序 上篇 汽车安全驾驶秘笈第一章 安全驾驶心理学

- (一) 车辆是由人驾驶的 (二) 人的行为是由心理支配的
- (三) 行车事故的心理原因分析 (四) 为什么判断不准确 (五) 为什么反应不恰当
- (六) 为什么“十次肇事九次快” (七) 驾驶员高速驾驶的心理原因
- (八) 快车容易出事故的心理分析 (九) 为什么夜间行车容易出事故
- (十) 夜间行车抽烟好吗 (十一) 饮酒对人的控制能力的影响
- (十二) 疲劳驾驶与行车事故第二章 超车技能面面观 (一) 超车视距
- (二) 如何超车和让超车 (三) 幽默——后面的想超车 (四) 漫话——我的超车绝技
- (五) 3s跟车(间距)技巧第三章 特殊条件下的停车与起步
- (一) 平坦路无阻力的起步 (二) 加大阻力的起步 (三) 附着力小的起步(泥泞路)
- (四) 运用制动踏板的坡道起步 (五) 运用离合器在坡道的停车与起步第四章
- 限制地区的方向运用 (一) 窄街道(公路)的调头 (二) 车轮压点与定点停车
- (三) 蛇形路 (四) “8字形” (五) 式样驾驶第五章 特殊地区的车辆使用
- (一) 冬季(低温)车辆的使用 (二) 冬季(低温)发动机的起动
- (三) 高原地区车辆的使用 (四) 炎热地区车辆的使用第六章 困难地段的驾驶技巧
- (一) 泥泞路驾驶技巧 (二) 涉水驾驶技巧 (三) 山路驾驶技巧第七章
- 寒区冰雪路驾驶技能技巧总结 (一) 寒区冰雪路的一般情况 (二) 寒区车辆的起动
- (三) 寒区车辆的运行 (四) 寒区车辆管理与保养 下篇 汽车节油秘笈第八章
- 充分发挥汽车安全行驶与节油的潜力 (一) 漫话优选法 (二) 浅谈单因素
- (三) 浅谈事物的主要矛盾与多因素 (四) “瞎子爬山法” (五) 补充
- (六) 正确驾驶和节油技巧(十八招) (七) 汽车节油面面观
- (八) 行车安全与节油、安全与速度的关系 (九) 城市道路与正确驾驶的关系
- (十) 轮胎是行车安全节油的首要条件第九章 小常识

（一）高油价时代，汽车的省油方法 （二）多角度诠释SUV理念 （三）挑选SUV需四看
（四）汽油小常识 （五）汽车行驶原理及相关知识附录A 道路交通标志附录B
道路交通标线
• • • • • (收起)

[开车有妙招_下载链接1](#)

标签

评论

高速跟车3秒，2种超车方式，黄昏时分光线更容易出事。

[开车有妙招_下载链接1](#)

书评

[开车有妙招_下载链接1](#)