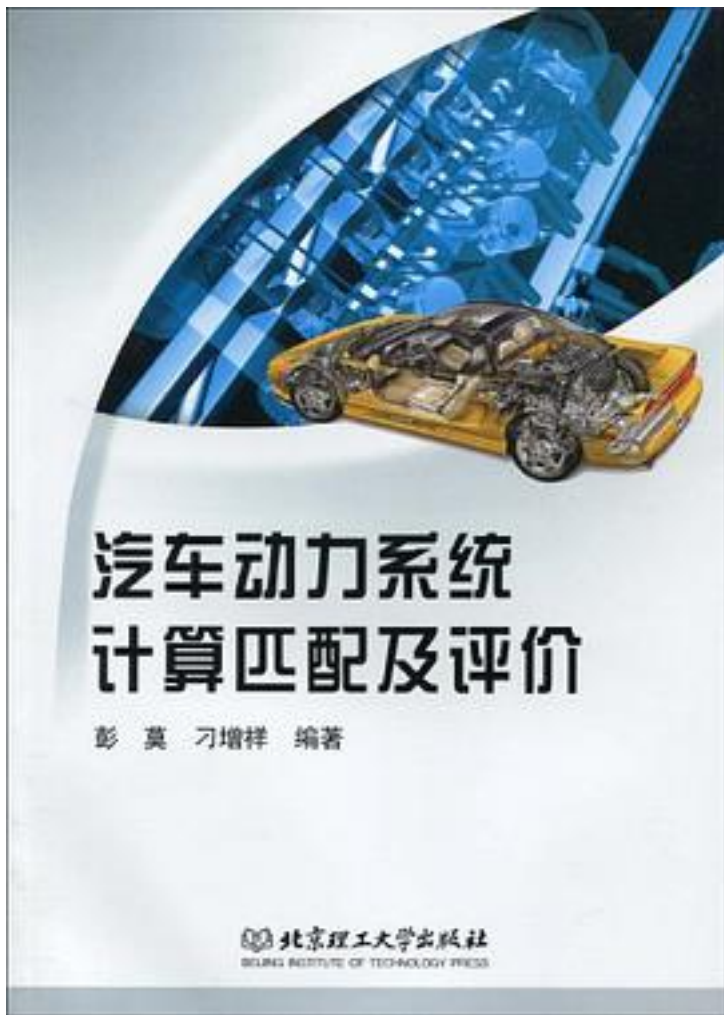


汽车动力系统计算匹配及评价



[汽车动力系统计算匹配及评价_下载链接1](#)

著者:彭莫//刁增祥

出版者:北京理工大学

出版时间:2009-11

装帧:

isbn:9787564028770

《汽车动力系统计算匹配及评价》主要为汽车工程技术人员进行汽车动力系统计算匹配

及评价之用，也可供相关专业师生、技术人员和汽车爱好者参考。《汽车动力系计算匹配及评价》认真贯彻了理论与实际相结合的原则，既力争简明清晰，推证严密，又注重实际，以解决实用中的设计计算问题。全书编写力图结构严谨、层次鲜明、深入浅出、浅而不俗、分析透彻、深而不秘。特别强调实事求是，力避华而不实。

全书在内容和选材上，既突出了动力性能指标计算这个核心，又相应给出了传动系的匹配设计和评价方法，同时还介绍了部分动力总成技术的原理和知识。

作者介绍:

彭莫，曾任总后某研究所论证研究室主任、高级工程师、享受国家特殊津贴。长期从事汽车研究工作，承担科研课题30余项，获得国家科技进步三等奖1项，军队科技进步二等奖2项，发表学术论文30余篇。曾出席首届全国科学大会。

刁增祥，1996年获吉林工业大学硕士学位，2009年获天津大学博士学位。现任中国定远汽车试验场主任、高级工程师、硕士生导师。中国汽车工程学会越野汽车技术分会副主任、中国农机学会地面机器系统分会副主任、江苏省汽车工程学会副理事长。长期从事军用汽车发展及技术研究等工作，对整车系统分析、综合评价有深入研究。先后主持完成十多项重大课题研究，获国家专利4项。国家发明四等奖1项，中国汽车工业科技进步一等奖1项，军队科技进步二等奖3项，发表学术论文近40篇。

目录: 第一章 概述第二章 动力 第一节 汽车发动机的参数指标及选型依据
一、汽车发动机的有关参数及评价指标 二、汽车发动机的选型依据 第二节
汽车发动机的动力特性 一、功率、扭矩和转速三者的相互关系
二、功率、扭矩与转速的特定关系 三、动力特性的意义及其评价 第三节
驱动功率和驱动力 一、功率损失 二、驱动功率和驱动力第三章 阻力 第一节 滚动阻力
一、成因 二、滚动阻力系数 第二节 空气阻力 一、空气阻力 二、空气阻力系数 第三节
坡道阻力 第四节 加速阻力 一、计算公式 二、算式的建立第四章 动力性能计算 第一节
表征参数的分析计算 一、计算公式 二、计算示例 第二节 传动系的匹配设计和评价
一、传动系的匹配设计 二、传动系的匹配评价 三、液力变矩器的匹配计算第五章
动力总成技术 第一节 动力传动系的发展趋势 第二节 动力传动系的总成技术
一、动力源 二、传动系参考文献
．．．．．(收起)

[汽车动力系计算匹配及评价_下载链接1](#)

标签

汽车动力系计算匹配及评价

供货方

评论

[汽车动力系统计算匹配及评价_下载链接1](#)

书评

[汽车动力系统计算匹配及评价_下载链接1](#)