

八十後 反高鐵



[八十後 反高鐵 下载链接1](#)

著者:107動力

出版者:右出版

出版时间:2010/01

装帧:

isbn:9789881847720

全港首本網絡文本文集。

全港首本瞭解八十後的讀物。

全港首本探討香港建興高鐵弊害的專書。

2010年1月8日，立法會外，萬人參加「反高鐵 停撥款」集會。

八十後的深情和投入，牽動香港特區有史以來最大規模的捍衛公帑運動。

本書穿梭Facebook、YouTube、高登、人網等等網上討論區，整理環繞高鐵的論述，上天下地，左右縱橫。

沒有專家、沒有權威，只有觀點，不作詮釋！

想瞭解「反高鐵」的前因後果？

想接觸「八十後」脈搏？

想看透互聯網世界的感染力？

請翻開本書，尋找香港困局與出路。

八十後反高鐵成為熱話，從網上動員到萬人圍堵立法會，新媒體和新生代正在微妙演化，關心公共事務的朋友必須關注。本書整理Facebook、YouTube、高登、人網、親子王國、香港討論區等網上討論區，環繞高鐵的論述，打算出版成書，為這一新幕留下印記。網上言論絕不含糊，上天下地，左右縱橫。

網絡上沒有專家、沒有權威，只有觀點，各自詮釋。雖然網絡的隱名性使我們無法確定每般文字是來自八十後、七十後還是五十後，但片言隻語都顯示出對香港的關顧，更不乏精采言論、妙語橫生以至獨到分析。

Luk Ka Sing

Luk在Facebook一條高鐵香港段=六座杜拜塔！！！群組：「他朝一日，高鐵破產，誰負責？」

Aboveday Chung

在Facebook一條高鐵香港段=六座杜拜塔！！！群組：「這是一條通往2046的高速鐵路.....通往一國兩制終點站的東方快車。:0)」

Lewis Shum 在 Facebook我唔系反高鐵, 我反高鐵走線!!!群組：「一地兩檢?? Impossible」

Sau Man Chui 在

Facebook未說服到我用669億公帑起呢條高鐵群組：「其實內地都5繫起系市中心啦!!!!都5明個政府Y要起系西9, 錢多不如改善下民生啦!!!對住D大陸人就咁鬼大方」

Chow

Pang在Facebook為菜園-為公帑-為弱勢-為公義。群組：「國內高鐵開始出問題了！可能是計錯落量和一般人不會花高價坐高鐵，大家只要用"被高鐵"search下，就知大陸的高鐵，隨時蝕到PK！」

747747在香港討論區：「其實西鐵千九最高可以行到160KM/H, 同高鐵香港段既200KM/H差唔太多，所以起香港快線再用千九來行駛上福田高鐵站都系一個好選擇。」

csfb123在YouTube什麼是廣深港高速鐵路？短片討論區：「香港已死，九七以後都是大白象工程，科學園，迪迪尼，機鐵，尖山隧道.....」

政府已經學足大陸一樣好大喜功，背離了審慎理財原則，要政府派生果金好似擺佢命，豪花六百億，或以上就是是但但審批.....哎」

倫敦有語在高登討論區：「班友要見銷售稅先識流眼淚」

54heima (流浪兒)

在親子王國討論區：「先問自己一句...香港人可以接受新加坡式的李氏王朝管治嗎...可以政府話咩就咩市民唔准出聲嗎...」

kingofq3在香港討論區：「唔同. 一地兩檢可在福田，順便收歸深圳在旗下.即是香港深圳步向合併，深圳有高鐵，即是香港有高鐵.」

穿梭網上討論區數十萬字的討論，整體的印象是圍繞高鐵的討論，理性論辯的佔多，並不如部份人士定性的激情動作，這也是香港言論自由和資訊自由的積極表現。面對主流媒體日益嚴重的自我審查和自訂議題，面對新生代厭惡虛偽式官僚諮詢，面對政治制度呈正三角的封閉發展，面對父權式的中港政治瓜葛，反高鐵運動只是這一切的爆發點，更多問題，仍待解答。

作者介绍：

107動力

以減少稅金、善用公帑及簡致便民為宗旨的香港首個納稅人組織，以基本法第107條命名，07年成為國際納稅人協會，支持者約500位香港市民。

成員曾發起近百次社會行動，獲本港所有電子媒體和報章報導，也參與香港電台《五稜鏡》、《左右紅藍綠》、MyRadio《自由搏擊》、無線電視《全民開講》、Now新聞台《時事全方位》、有線電視27台《有話直說》、On.tv《你有理講》等節目，以納稅人立場回應不同社會問題。

成員並以代表香港團體參加國際會議，包括亞太區納稅人協會會議(深圳，2007)、亞太區產權會議(香港，2008)、亞太區納稅人協會會議(新加坡，2009)，發表演講及報告。

目录：

[八十後 反高鐵 下载链接1](#)

标签

评论

[八十後 反高鐵 下载链接1](#)

书评

[八十後 反高鐵 下载链接1](#)