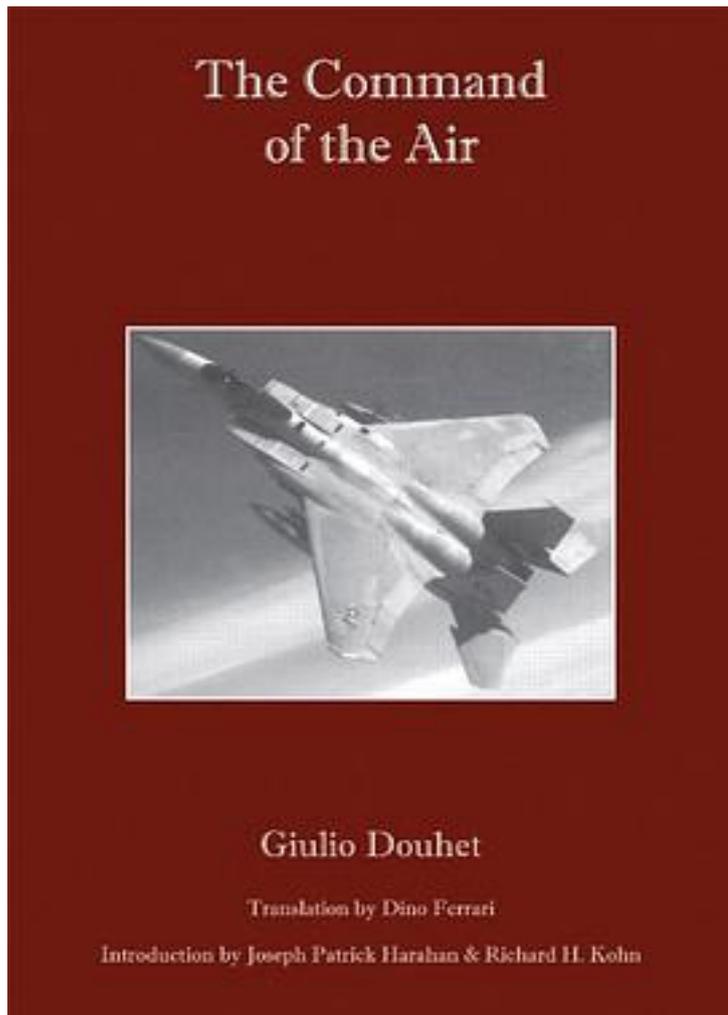


The Command of the Air



[The Command of the Air_下载链接1](#)

著者:Giulio Douhet

出版者:University Alabama Press

出版时间:2009-8-26

装帧:Paperback

isbn:9780817356088

作者介绍:

杜黑1869年5月30日，杜黑出生于意大利南部那不勒斯以北23公里处一个名叫卡塞塔的小镇。他出身于军人世家，家中几代都为萨伏依王室服务。由于受家庭熏陶，杜黑自幼立志继承父业，从军习武。他先是进入都灵军事工程学校学习，由于学习刻苦，成绩优异，1888年毕业时，被直接授予炮兵中尉军衔，时年19岁。后来，杜黑又进入陆军大学学习，研究有关现代战争的战略战术以及战争中的后勤问题。毕业后，他被派到陆军许多岗位上工作。无论在哪里，他都致力于科学技术与军事应用相结合。深厚的科技知识和军事知识功底，使他工作成绩十分突出，很快就晋升为上尉，并调到陆军参谋部工作。20世纪初，他受命参加研究意大利军队的机械化问题，预见到飞机在军事上将有着重大的作用，从此走上了一条探索研究空军理论的坎坷人生之路。

1903年12月17日，美国莱特兄弟在北卡罗来纳州的基蒂霍克首次驾驶一架有动力的飞机升空成功。这一成就达到了人类几个世纪以来征服天空的高峰。飞机的前身是气球和飞艇。飞机同气球和飞艇相比，具有操纵方便、速度快、机动性好等优点，因此，欧洲各国都迅速加强对飞机的研究，竞相提高飞机性能。但是各国军事当局，在一战前，尤其是1911-1912年的意土战争前，并没有看到飞机的军事用途及其发展前景，认为飞机的高速度是不适于投掷爆炸物的。当时，意大利航空界对飞机也知之甚少，他们仅对轻于空气的航空器感兴趣。意大利自19世纪末开始的航空活动只限于气球飞行和对飞艇的试验。由于当时没有独立空军，初期的航空活动都是在意大利陆军部的领导下进行的，由陆军内一个专门从事技术工作的特种大队负责，负责人是毛里齐奥·莫里斯少校。1900年，为了加强对航空事业的领导，在特种大队内设置了一个航空科，专门负责陆军的航空事务。对飞艇的浓厚兴趣使意大利军界许多人对飞机这种新的航空器抱有偏见。负责航空事务的莫里斯少校也认为飞机不适用于军事，并决定将航空科的全部经费都用于轻于空气的航空器的试验工作。他在意大利航空界的权威和声望使他赢得了很多人的支持。

1920年初，意大利军事法庭开庭审议杜黑的上诉，很快做出判决，完全免除杜黑先前的罪名，为其公开平反昭雪，肯定了他为国家利益牺牲个人利益的精神。此后，杜黑便将全部精力投入到总结一战的经验教训，创立空军战略理论的研究工作之中。1921年，在意大利陆军司令迪亚斯和陆海军部的支持下，他的第一部著作《制空权》一书正式出版发行，这标志着杜黑为之奋斗多年的空军战略理论终于创立了。杜黑很快就被重新邀请回到军队，并被授予少将军衔。

1922年，杜黑参加了墨索里尼组织的“向罗马进军”的行动，成为参加此次行动的三将军之一。墨索里尼夺得政权后，邀请杜黑出任意大利航空部部长。由于不愿为政务缠身而妨碍自己自由发表见解，几个月后，杜黑退出军职，专事空军理论的研究，先后出版了《未来战争的可能面貌》、《扼要的重复》、《一九××年的战争》等有关空军建设和运用的论著，在与各种不同意见的争论中，不断发展和完善了他所创立的空军战略学说。

1930年2月15日，空军理论巨匠、空军战略学说的创始人——杜黑因病在罗马悄然离开人世，享年61岁。

目录:

[The Command of the Air_下载链接1](#)

标签

军事

历史

英文译本

经典

评论

控制意大利的天空等于控制地中海的天空。 Jennifer feels upset when she found Douhet joined Nazi.

空战将是一场非常激烈、可怕的斗争，速战速决，经济节约，目的是要打击敌人的精神抵抗。对于我们这样的peace and love和平爱好者，这种要攻击生命中枢啊，恐怖轰炸啊，摧毁意志啊之类的，也是开眼！

[The Command of the Air_下载链接1](#)

书评

[The Command of the Air_下载链接1](#)