

汽车理论



[汽车理论 下载链接1](#)

著者:张文春 编

出版者:

出版时间:2010-2

装帧:

isbn:9787111294078

《汽车理论(第2版)》从路面与轮胎的相互作用出发,以汽车整车及其部件的受力分析为基础,建立有关的动力学方程,研究汽车的使用性能——动力性、燃油经济性、制动性、操纵稳定性和行驶平顺性等,分析了各使用性能的评价指标和评价方法,讨论了汽车及其部件的结构参数对使用性能的影响,并结合最新的国家标准介绍了使用性能的试验方法。另外,《汽车理论(第2版)》结合汽车使用性能,介绍了近年来汽车新技术的发展,如自动变速、ABS、VSC和ESP等。《汽车理论(第2版)》为汽车设计、试验和使用提供了必要的专业基础知识。

《汽车理论(第2版)》可作为普通高等学校面向应用型人才培养的本科汽车专业的专业

教材，也可作为高职高专的教材，还可供相关工程技术人员参考。

作者介绍:

目录:

[汽车理论_下载链接1](#)

标签

评论

[汽车理论_下载链接1](#)

书评

[汽车理论_下载链接1](#)