

出租车!



[出租车!](#) [下载链接1](#)

著者:[美]格雷厄姆·郝吉思 著

出版者:商务印书馆

出版时间:2010-03

装帧:平装16

isbn:9787100067652

该书是第一部关于纽约市出租车司机和他们所构成的群体的论著。它从出租车司机的劳

工动乱、种族纠纷到无情竞争和政治图谋都有所论及，驾轻就熟地论述了这个群体——大多数是下层阶级移民——以及他们为实现美国梦所进行的艰苦卓绝的努力。作者通过原始文献、当时的新闻报道、好莱坞电影、学术界的研究和出租车司机自身的讲述，展示了他们的历史。

作者介绍:

目录: 鸣谢

中文版序言

序言

第一章 出租车司机的产生: 1907-1920年

第二章 爵士乐时代的出租车司机: 1920-1930年

第三章 大萧条时期寻求秩序: 1930-1940年

第四章 战时繁荣: 1940-1950年

第五章 经典出租车司机的形成: 1950-1960年

第六章 组建工会的努力与困境: 1960-1980年

第七章 承租司机和无产阶级: 1980-2006年

后记

附录(数据表)

注释

推荐阅读书目

索引

· · · · · (收起)

出租车! [\[下载链接1\]](#)

标签

社会学

出租车

纽约

社会史

人类学

城市

劳工

美国

评论

看这本书的时候我就忍不住和项飙那本印度码工相比，一部好的社会史应该能折射社会变迁，所以从这本书里我读到了40年代以前的纽约工会运动，后来的嬉皮士运动、女性主义、黑人民权运动，以及绿色革命之后的移民潮，以及9.11之后的族群冲突。如果读不出这些，就只算得上调查，而非出色的研究了。。。。

什么时候能有一本写中国出租车司机的书呢？那一定要把冯巩的小品放进去哈。此书序言注释里面介绍关于出租车司机的儿童读物很有爱。儿童交通安全教育要从这个方向做起啊。

两头翻得好，中间有些小错误。总的来说可以观摩全貌。这几天每日吃完饭就倚在炕上，晒着太阳看书，一手握着我家老太太的手，终于看完了！

听过BBC forum的一期节目专讲出租车的，很激动啊，没想到真有这样的书！///可是不好看啊，虽然题目真的好吸引人Orz ///没真读完。。。好无趣

“开出租车通常都是寻求更好生活的重要的过渡性职业”。还有作者貌似是华裔。。。

上海出租车要涨价了，的哥们的日子会好吗？

期待北京版...

尽管细节众多，很多材料来自电影和小说，但把出租车司机这个人群百年史梳理得很清晰。监管机构、车行、车主、乘客、家人等相关的行动者，出租车司机与他们的关系，勾勒出来。有助于我提问

导致我每次打车都使劲儿跟师傅做访谈。。。。

这么点内容，写得更有趣点多好。

很详细

按需。

对美国平民的历史不够熟悉，所以很多阶段看着比较蒙。

经济的飞速发展并没有改善他们的生活水平，他们是没有话语权的一群人，会开车的乘客们并不把他们看作是拥有专业技术的服务人员，常常无视他们的存在！如果说六十年代的人对出租车司机们普遍表示同情，那么现在，主流的态度就是漠不关心了。曾经的纽约市长朱利亚尼在讲话中提到，那些已经在文化上适应的、政治上有力量的移民群体，已经将出租车司机们彻底视为局外人，出租车司机这一职业已经不再是一个通往成功的上升阶梯，而只是一种维持基本生存的手段了！与那些名人和富人的直接接触，让出租车司机们都或多或少地沉浸在对财富和名声的渴望之中，但受制于这种毫无前途的工作，几乎不可能实现阶级跨越，这让他们对内心深处的美国梦感到无能为力，感到失落和沮丧

最近有新书，可惜看不到~

很大一部分都算编年体叙述，材料稍嫌凌乱，不过讲了很多有意思的东西。早年的出租车司机们或者是数学家，或者是音乐鉴赏家，或者是自由撰稿人，又或者可以和剑桥荣誉教授探讨哲学问题，果然荣光都在往日么。

”如果说纽约司机在19世纪到20世纪初的形象是恶棍，在五六十年代的形象是市井哲学家和滑稽人物，那么到了七十年代以后，他们在大众文化中则成为了社会的局外人。出租车不再是一个父亲希望儿子能继承下去的职业了，它成为了很多新移民在纽约的第一份职业，在不久之后，他们就将离开驾驶座，把它留给更新的移民。“

三星半。通过出租车这一器物和出租车司机这一行业的变迁，折射出美国社会的发展变化。在这里，我们可以看到种族、性别、阶层、党派等各种元素，也可以看到大萧条、战后繁荣、禁酒运动、女权运动等社会事件。出租车司机是城市的文化符号，只不过纽约出租车司机始终是移民职业，而且经历了恶棍、草根哲学家、社会局外人的身份变迁。目前这一职业只是谋生手段，不是进身之阶，几乎不可能实现阶级跨越，要想实现美国梦还比较遥远和无力。

补标/快速阅读，了解一下出租车这个行业还是有益处的。

与那些名人和富人的直接接触，让出租车司机们都或多或少地沉浸在对财富和名声的渴望之中，但受制于这种毫无前途的工作，几乎不可能实现阶级跨越，这让他们对内心深处的美国梦感到无能为力，感到失落和沮丧。

[出租车！下载链接1](#)

书评

《出租车！纽约市出租车社会史》|大象公会解读 关于作者
本书作者格雷厄姆·郝吉斯，是美国科尔盖特大学的历史系教授，纽约社会史研究领域的权威学者。他年轻时开过5年的出租车，既有个人生活的切身体验，又有充足的学术训练，可以说是纽约市出租车司机行业这个研究课题的合适...

[出租车！下载链接1](#)