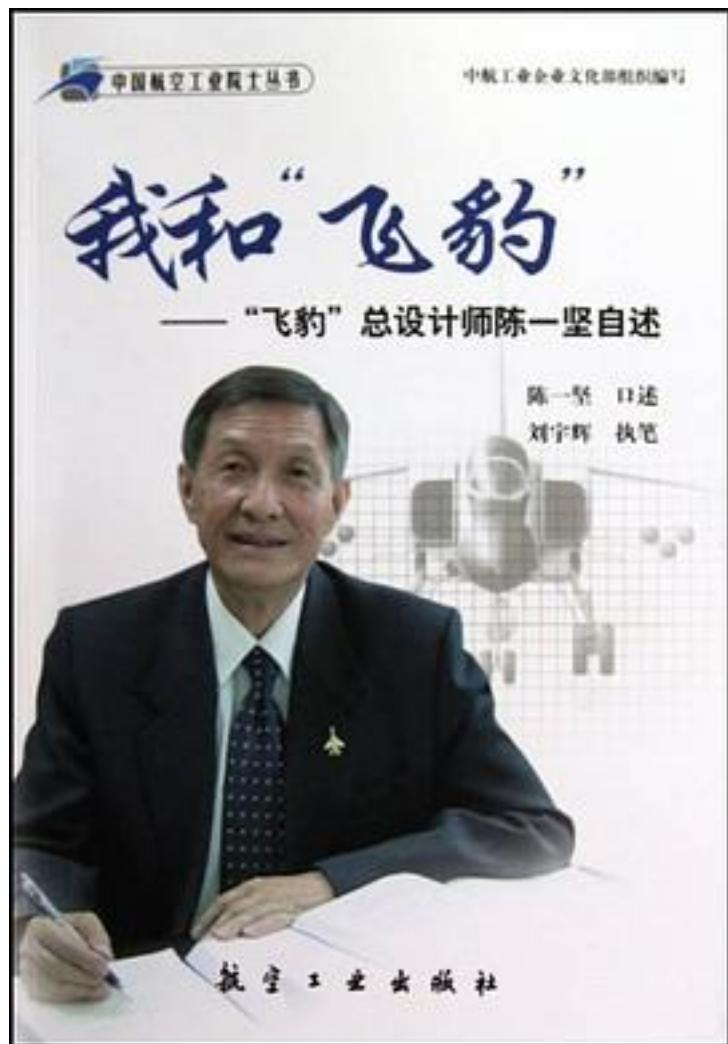


我和“飞豹”



[我和“飞豹” 下载链接1](#)

著者:陈一坚

出版者:航空工业出版社

出版时间:2010-1

装帧:平装

isbn:9787802434356

《我和“飞豹”-“飞豹”总设计师陈一坚自述》通过陈一坚本人及其50多位同事、亲朋的回忆，以及从中央到地方的各种报刊、杂志、电视和网络媒体的宣传报道，生动、真实地再现了一位矢志航空报国，命运坎坷、成就卓著的飞机设计师的成长历程和多彩人生。探寻院士们的成长足迹，给人以启迪和震撼。他们有的少年立志，投身航空，报效祖国；有的家境贫寒，顽强拼搏，奋斗一生；有的屡遭挫折，百折不挠，矢志不渝。

作者介绍:

目录:

[我和“飞豹”_下载链接1](#)

标签

航空

飞豹

自传

技术史

军事

中航

热vfg

工程传记

评论

飞豹是党国第一次使用美帝军用机设计标准，并非全部

对比顾诵芬的口述史来阅读，颇有意思

干货不少

基本没有什么干货，后面一半花了半个小时翻完找到一点也许有用的材料。后面可能需要再借。

初阅于2011.04.16

真正在一穷二白的基础上，没有原准机，靠着一部美军标，设计者们砥砺前行，克服了重重困难才有飞豹横空出世，大概也因此带来了一些先天不足，导致飞豹在试飞期间就毛病不断，服役后仍然有重大事故。

[我和“飞豹”下载链接1](#)

书评

对比顾诵芬的回忆录一起阅读，颇有意思。两人口述的共同点：

1，对发动机所/厂均着墨甚少，基本没有评价（无话可说？）；这与对航电等配套所/厂的描写形成鲜明对照。

2，对试飞员都赞不绝口，都觉得没有功勋试飞员玩命的话，无论陈的歼轰-7还是顾的歼8-II，都要夭折下马。3...

西飞、一飞院社会形象还是很好的。陈一坚总师社会形象也好。歼轰七社会形象也好。陈一坚传是我读601所诸人、611所诸人、洪都陆孝彭等之后读的，但是书中，40年生命周期，20年不落后，没有原型机，67%试飞，三驾马车，海军力保等等还是耳目一新。成功的型号总是有道理的。致...

我和“飞豹”下载链接1