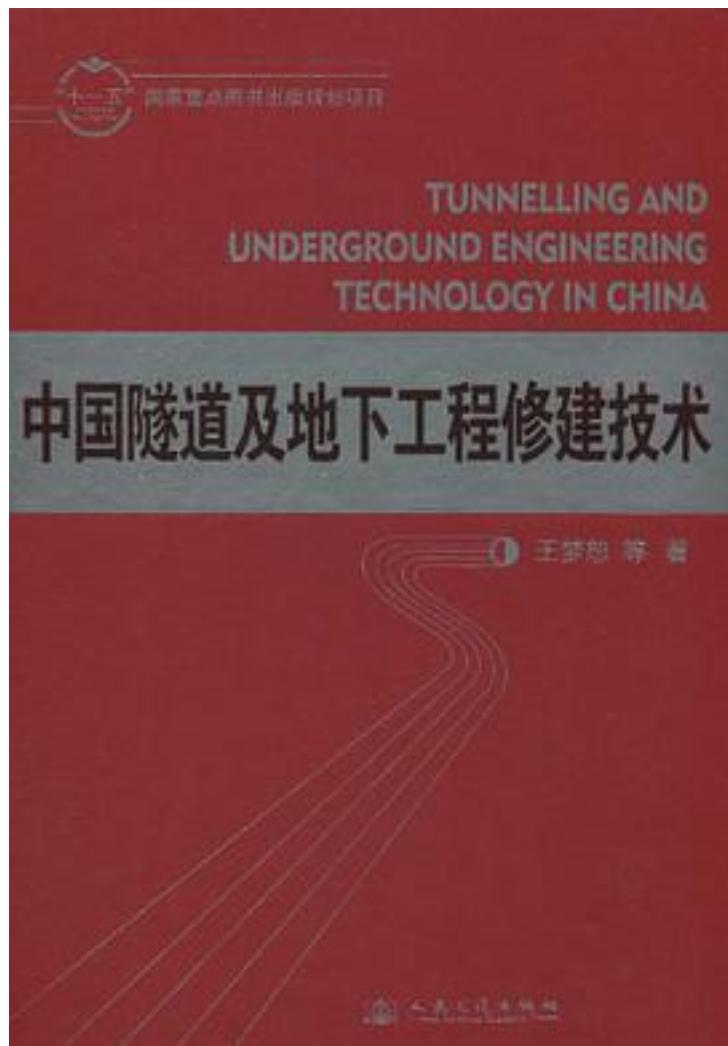


中国隧道及地下工程修建技术



[中国隧道及地下工程修建技术_下载链接1](#)

著者:王梦恕

出版者:人民交通

出版时间:2010-5

装帧:

isbn:9787114082405

《中国隧道及地下工程修建技术》历时五年，在当前我国隧道及地下工程大发展的形势下，在建成的数千座隧道及地下工程的基础上，以大量工程建设中的数据、经验和教训为依托，全面客观地对我国隧道及地下工程修建技术进行疏理、总结和提升，并加以系统阐述。

全书共分十一章，涵盖了钻爆法、浅埋暗挖法、明挖法、盾构法、掘进机法、沉埋管段法等六大隧道施工方法以及相应的辅助工法，并包括特殊围岩隧道、水下隧道、风险管理等内容，内容全面、系统、创新，提出了诸多宝贵的理念、原则和要点，逐渐形成了较完整的中国隧道修建法。

《中国隧道及地下工程修建技术》将全面展现我国隧道建设的水平，并引领世界隧道建设的技术进步，在当下对我国规模庞大的隧道及地下工程建设将有极大的指导意义。

《中国隧道及地下工程修建技术》可供我国从事隧道及地下工程修建的设计、施工、科研技术人员以及广大师生使用和学习，亦可供国外同行参阅和交流。

作者介绍:

王梦恕（1938.12.24-

），隧道及地下工程专家，1995年当选为中国工程院院士。中铁隧道集团副总工程师，北京交通大学土建工程学院教授、博士生导师，隧道及地下工程试验研究中心主任。兼任北京市、南京市、厦门市地下工程专业顾问、西南交大等12所大学的名誉教授和客座教授、4个学会常务理事、副理事长、河南省政府参事等职。培养博士后、博士研究生50多名，已毕业的博士后、博士生有26名。

开拓了铁路隧道复合衬砌新型结构领域的理论研究，摸清了结构受力特点、机理，确定了施工要点及工艺；主持并参加大瑶山隧道深孔光面爆破、喷锚支护、监控量测、反馈信息指导施工、周边钻孔预注浆等关键技术成果的开发、研究和应用，实现了大断面、大型机械化快速施工，使长大隧道修建技术有了重大突破；主持双线铁路隧道不稳定地层信息化施工，首次系统地创新了超前支护稳定工作面支护体系的理论分析和应用，创造了新型网架钢拱架支护型式、小导管超前支护，并广泛应用于地下工程；主持创造了“浅埋暗挖法”修建城市地铁和车站的施工配套技术，为城市地铁及地下工程修建开辟了一条新路。主持国内多条山岭隧道、海底、江河水下隧道、地下铁道的设计、施工、科研，获国家科技进步特等奖1次，二等奖1次，三等奖3次；铁道部科技进步特等奖1次，二等奖6次；北京市科技进步一等奖1次，二等奖3次，广州市科技进步一等奖1次。结合研究成果，先后在国内外、省部级、国家级杂志上发表论文90余篇，主编并已出版的著作6本，其中专著《大瑶山隧道一二世纪隧道修建新技术》120万字，荣获1997年国家科技图书二等奖，广东省科技图书一等奖；专著《地下工程浅埋暗挖技术通论》100万字，荣获2006年首届中华优秀出版物奖。

1998年起被选为第九届、第十届、第十一届全国人大代表和全国第九届、第十届政协委员。1990年获“国家有突出贡献中青年专家”并享受国家政府津贴；1993年和1998年，分别荣获首届詹天佑成就奖和詹天佑大奖；1999年荣获人事部“科技专业技术人才”一等功。

目录:
第一章 总论
第二章 钻爆法隧道施工技术
第三章 特殊围岩隧道施工及地质灾害防治要点
第四章 浅埋暗挖施工技术
第五章 明挖法设计与施工
第六章 开敞式岩石掘进机与复合衬砌施工
第七章 盾构法设计与施工
第八章 沉埋管段隧道修建技术
第九章 辅助施工方法
第十章 水下隧道
第十一章 隧道及地下工程建设风险管理
主要参考文献跋
• • • • • (收起)

[中国隧道及地下工程修建技术 下载链接1](#)

标签

研究

评论

[中国隧道及地下工程修建技术 下载链接1](#)

书评

[中国隧道及地下工程修建技术 下载链接1](#)