

虎I式戰車模型製作入門



[虎I式戰車模型製作入門 下载链接1](#)

著者:塩飽昌嗣

出版者:楓書坊文化出版社

出版时间:2009

装帧:平裝

isbn:9789866326189

日本amazon網路書店讀者評價4顆星

虎I式(TIGER

I)重戰車在第二次世界大戰期間創下無數戰場傳奇，就連對AFV毫無興趣的人，也聽過「虎式戰車」的名號。虎I式是歷來各種AFV之中最受人歡迎的車型，想當然爾，有許多模型廠商順應情勢推出虎I式的模型滿足虎迷的需要。現在的模型市場上，最大從1/15、小至1/144，各種比例的虎I式套件應有盡有，本書則是擇最多模型玩家著手的1/35比

例模型以及相關套件做為主題，為各位詳盡分析虎I式的各種型號。

本書收錄的製作記實，有許多是曾獲選刊登在模型雜誌『MASTER MODELLERS』的文章。雖然「TIGER I」有許多不同的稱呼法如「虎式」、「虎I式」、「虎式E型」、「虎I型」、「六號E型重戰車」等等，但本書為了統一起見，一律稱為「虎式」或「虎I式」。至於相關產品名稱，則依廠商命名為主。請讀者諒察。

由於車頭下方、側面、後方有許多鉚釘因為氣泡而造成缺角，我用WAVE和ModelKasten的鉚釘加以替換。輪組和懸吊的零件品相不錯，不過為了方便組裝，我從田宮的虎I式初期型那裡拿來一套驅動輪、路輪、惰輪、以及搖臂來取代樹脂零件。此外還取用了田宮的MG34機槍槍管黏在車頭的機槍座上。排氣管裝好之後，參考『PANZER TRACTS No.6』書中的線圖，用0.5mm的塑膠板自製散熱柵的葉片，並且黏上Fine Molds的六角網目金屬網(貨號AE-14)，邊框則是用0.3mm塑膠板製成。

套件原本設置引擎檢修艙門的握把的地方，如果照著黏上去，會干涉到砲塔迴轉，所以同樣參考書上的線圖，以0.5mm銅線自製。艙門阻鐵也要自己用塑膠板製作。位在引擎室側面的金屬網則是使用套件附上的零件。擋泥板的支架都改用0.3mm塑膠板自製，並且在內側黏上固定的鉚釘。觀察實車照片，發現前段擋泥板和後段擋泥板之間，有一片裝了門鉸的小塊擋泥板，這裡是用ABER的『蝕刻銅片(ENGRAVE PLATE)』(貨號PP14)和黃銅片自製，然後黏上Royal Model的『門鉸(Hinges)』(貨號No.36)，重現這一塊特殊的擋泥板。

砲塔基本上是原件照做，但是同軸機槍的基座改用塑膠棒自製，然後黏上MG34機槍槍管。砲盾上的瞄準孔則要修改位置，稍微調高一點。實車的車身上幾乎沒有搭載什麼OVM(車載工具)，這次製作為了表現實戰式樣，刻意添加了一些工具上去。千斤頂、撬棒、喇叭這些零件是參考實車照片後黏上去，其他工具則是參考其他德軍戰車的配置方式來安裝。使用的OVM是田宮的『IV號戰車車載裝備組』和一些同樣是來是田宮的虎I式零件。車載工具的扣具是取用Eduard和ABER的蝕刻片，車尾掛上鋼纜的地方，先用塑膠板做出底板，然後鑽孔插入0.8mm銅線製成的纜繩鉤，最後套上用KARAYA金屬纜繩『豹式戰車用』(貨號TCR-01)製成的牽引鋼纜就完成了

第二次世界大戰爆發1年半之後的1941年5月26日，德軍召開了研發新型戰車的會議。會議中決定由兵器局發包給亨舍爾公司研發原型車，兵器局提出的新型戰車規格包括正面防禦裝甲厚100mm、側面裝甲厚60mm，需搭載能在1500m距離貫穿100mm厚裝甲的75.5倍徑、7.5cm漸減口徑主砲(0725號武器)等。亨舍爾公司接獲命令後，決定將已經著手設計中的VK3001(H)加以修改擴大，成為VK3601(H)。同年6月11日，軍方向克魯伯公司訂購6座砲塔、向亨舍爾公司訂購7輛裝甲底盤。

可是，由於製造新型砲彈所需的鎢鋼難以取得，軍方決定放棄採用0725號武器，使得製造中的砲塔也連帶遭到取消。結果，到了1942年3月，VK3601(H)在沒有搭載砲塔的情況下推出試製1號車，用於行駛測試。之後陸續完工的車體之中，有4輛搭載20噸起重機，改造成戰車回收車，撥交給後來的虎式重戰車營使用。雖然VK3601(H)的開發計畫遭到腰斬，但這個設計又經歷修改擴大，變身為VK4501(H)，並且衍生為日後的虎I式重戰車。

作者介绍:

目录:

标签

模型制作

模型

AFV

评论

進階作品。用模型展示了虎式戰車從試作到最終版的各種型態，並說明了製作者如何製作，但比較簡略，是給上級玩家看得。資料詳細，還有附真車的照片，以及一些數據。最後有各廠牌可以買到的商品資料。對於虎式粉基本上沒啥好挑的了。

书评