

海运履约方法律制度研究



[海运履约方法律制度研究_下载链接1](#)

著者:闻银铃

出版者:

出版时间:2010-5

装帧:

isbn:9787511805799

《海运履约方法律制度研究》内容简介：联合国贸易法委员会从1996年开始致力统一

海上货物运输法律制度的新尝试，经过多年磋商讨论，2008年7月3日通过《全程或部分海上货物运输合同公约》。联合国大会授权在2009年9月23日鹿特丹举行的签署仪式：开放公约供签署，并建议将该公约所体现的规则称这“鹿特丹规则”(Rotterdam Rules)。

公约内容庞杂，其适用范围和调整事项均超出海牙规则、维斯比规则、汉堡规则三个现行有效的海运公约。海运履约方制度是公约中颇具特色的制度，它构成公约责任制度的有机组成部分，是公约起草过程中讨论的重点内容。

海运履约方制度虽然十足该公约第一次将承运人的履约辅助人纳入调整，但却是最全面、最彻底的次、它统一了海运段的承运人履约辅助人的责任，是国际海运法律体制统一化进程中的又一进步，意义深远。本文即运用历史分析、比较分析、理论分析的方法对海运履约方制度的沿革、制度构成、制度价值和我国相关制度构建等方面进行系统深入的论述。

作者介绍:

目录:

[海运履约方法律制度研究_下载链接1](#)

标签

评论

[海运履约方法律制度研究_下载链接1](#)

书评

[海运履约方法律制度研究_下载链接1](#)