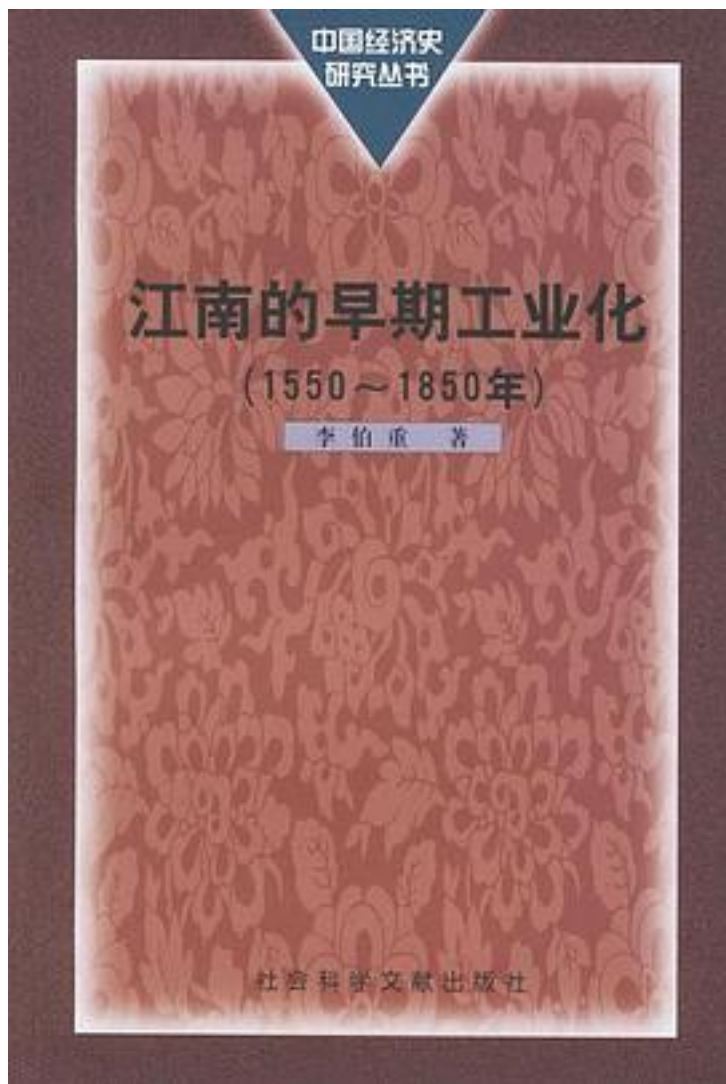


江南的早期工业化



[江南的早期工业化_下载链接1](#)

著者:李伯重

出版者:中国人民大学出版社

出版时间:2010-5-1

装帧:平装

isbn:9787300117485

在过去的“中国资本主义萌芽”研究中，一个基本的默认前提是明清中国经济的发展必定会像西欧（特别是英国）一样，自行发展为资本主义的经济近代化（即近代工业化）。这种把西欧经验普遍化的西方中心主义史观，近年来在国际史坛上受到越来越强烈的质疑和批判。因此如何实事求是地看待中国的过去，探索真正的“中国特色”，也成为当前中国史研究的首要任务。

《江南的早期工业化（1550-1850）（修订版）》对明清江南早期工业化问题进行了全面的研究，并且在此基础上，总结江南早期工业化的特点，分析导致这种工业化的主要因素，探讨其可能的发展前景，并且对以往明清经济史研究中流行的西方中心主义史观，从理论上进行检讨和批判。因此对于真正地认识“中国特色”来说，《江南的早期工业化（1550-1850）（修订版）》的研究具有积极的意义。

作者介绍:

目录: 第一章 导论——本书题解

第一节 早期工业化：世界经济史研究中的新课题

第二节 几个主要概念的解释

第三节 本书的论旨与结构

第二章 轻工业（一）：纺织

第一节 生产规模的扩大

第二节 生产技术的进步

第三节 分工与专业化的加强

第四节 关于棉纺织业中分工与专业化的几个问题

第五节 生产组织的变化

第三章 轻工业（二）：食品

第一节 谷物加工业

第二节 酿酒业与制曲业

第三节 制茶业

第四节 食品再加工业

第五节 制盐业

第六节 榨油业

第四章 轻工业（三）：服装、日用百货、烟草、造纸与印刷

第一节 服装制作业（包括冠帽鞋袜制作业）

第二节 日用百货制造业

第三节 烟草加工业

第四节 造纸业

第五节 印刷业

第五章 重工业（一）：工具制造、建材

第一节 工具制造业

第二节 建材业

第六章 重工业（二）：造船（附修船）

第一节 江南船只的种类、数量与载量

第二节 年造船数量与吨位的增加

第三节 造船业产值与从业人数的增长

第四节 修船业的发展

第五节 明清江南造船业的发展及特点

第七章 能源与材料

第一节 动力

第二节 燃料

第三节 铁

第四节 木材

第八章 原料输入与产品输出

第一节	原料输入
第二节	产品输出
第九章	人口与工业劳动力
第一节	明清江南的人口总数及其变化
第二节	明清江南城乡人口数量及其变化
第三节	工业中的劳动力及其数量变化
第四节	劳动力质量的提高
第十章	节能省材型发展：明清江南工业发展的主要特点
第一节	明清江南工业的“超轻结构”
第二节	“超轻结构”的实质：节省能源与材料的工业
第三节	独立经营的中小企业：江南工业的最佳组织形式
第十一章	代结论——资本主义近代工业化：明清江南工业的发展前景？
第一节	英国模式与明清江南工业发展的前景
第二节	“资本主义萌芽”与明清江南工业发展的前景
第三节	明清江南工业发展的前景
第十二章	附论——工业发展与城市变化：明中叶至清中叶的苏州
第一节	引言：“苏杭型城市”与中国城市史研究
第二节	明清江南的城市：界定与类型
第三节	明清的苏州城市：范围与特点
第四节	明清苏州城市的地域变化
第五节	明清苏州城市的人口变化
第六节	明清苏州的城市工业及其发展
第七节	工业发展与城市变化之间的关系
第八节	工业发展与城市变化中的郊区市镇
征引文献目录	
甲、中文文献	
一、古代文献	
二、地方志	
三、近代文献	
乙、外文文献	
一、英文文献	
二、日文文献	
后记	
· · · · ·	(收起)

[江南的早期工业化_下载链接1](#)

标签

经济史

历史

经济社会史

江南

明清史

中国古代史

经济

李伯重

评论

引用理论版本过于早期，但反正做中国史的大多数不去读西洋研究西洋历史的原著，甚至英语都考不过六级，自然会膜拜为大神；与资本主义萌芽论一样强调内生性，矛盾论的内因论既视感；把近代以后江南工业化归因于明清那种发展，经验证据不够。

极精彩的研究！前九章，作者通过江南轻工业重工业发展、能源材料解决，市场输入输出环境（原料与产品）以及人口与劳动力情况，全景式地呈现了明清之际江南的经济发展状况，看似不遗余力地尝试用各种细节来说明明清江南出现的工业专业化和劳动分工——不仅有量的增长，亦有质的增长，并且技术稳中有升。但是，第十第十一章，作者最终转折性地提出江南节能省材型发展的本质，否认江南工业在没有得到外部因素介入下近代工业化的可能，最主要的原因就是能源与原料的限制，只能停留在斯密型增长阶段，无法实质完成生产力突破，亦无法将简单再生产为主的社会再生产转向扩大再生产为主的社会再生产，难以先期完成重工业突破，以带动轻工业质变。然江南选择了适合自己的道路，在这条发展道路上依旧有进一步繁荣的可能，并最终为清末近代化提供了良好的基础。

尽管某些观点（比如对斯密型增长的阐释）还有待推敲，但是不盲信前人的学风很值得学习。

早期工业化、资本主义萌芽，有不少史料误用的地方，读过旧版。

写得太厚材料堆太多了。

补记

我理性上很佩服浙本書，感性上很痛恨這本書

存在A，且存在B，就一定出现C嘛？

2018.6.8 雨

李伯重最好的专著，在二十多年前（1998完成初稿），能够一方面接续资本主义萌芽的学术讨论（吴承明、徐新吾），一方面又受加州学派影响，能从新的角度来进行国际（江南、英格兰）的比较，用“斯密型动力”（分工与专业化）、超轻结构这样的概念来重新审视江南道路或者说工业化之前的经济发展动力，其新意颇值赞赏。但是，要把“糊口经济”变成“乡亲们日子过得都不错”，论证中过于简单化、单向化，曲解史料，逻辑推演挑战史实（比如三锭纺车部分）、前后逻辑矛盾等等问题都普遍存在。另外，对于“早期近代化”概念的误读（谢美娥指出）、分工、专业化定义的混乱与泛化（范金民、宋立中指出），也是十分明显。因为备课的缘故，重读此书，检视史料，还是颇有收获。如果读一读作者几本相关论文集，应该能更好地理解本书中一些未必展开的论证。

重读还是闷的要命 确认了不是我的问题

讨论早期工业化的因素，下了很大的工夫，展开一幅幅社会生活画卷。

补标，奇怪找不到我读过的版本了

知己知彼

真正挑战了许多既定概念。和彭慕兰是好基友。

俺真的，写这个笔记的时候发现经济史（尤其是18-19世纪这块）读的已经能连起来写综述了，我真的该改行社会经济史，至少不会让我读/写的时候充满问号和焦虑

李伯重用早期工业化概念取代了传统的资本主义萌芽理论，其强调分工与专业化是江南早期工业化的动力，但是男耕女织和纺织分离究竟算不算真正的工农业分工与专业化？外贸扩大所带来的农业商品化是不是真的代表地区分工和专业化的到来？矿产资源丰富的俄罗斯和美洲为什么没有发生工业革命？尚待解决

第九章。先不管推论每一步下来是否存在问题，论证的目标性很强，思路也很清晰，就内容而言推翻了不少“流行看法”。

对资本主义萌芽的质疑，提出了早期工业化的理论。读这本书，要放在海外学人一系列讨论的学术史脉络中来读。

[江南的早期工业化_下载链接1](#)

书评

明清时代的江南，似乎注定有一种恒久的魅力，几乎每一代的史学圈子里，都会有一大批优秀的史学家投身于这个领域，正如萌系萝莉，总有人想要推倒的~
其实我们都知道早期工业化的概念，内里还是含有着“资本主义萌芽”的想法，只是时过境迁，在不同的时代环境和学术背景下，以不...

[江南的早期工业化_下载链接1](#)