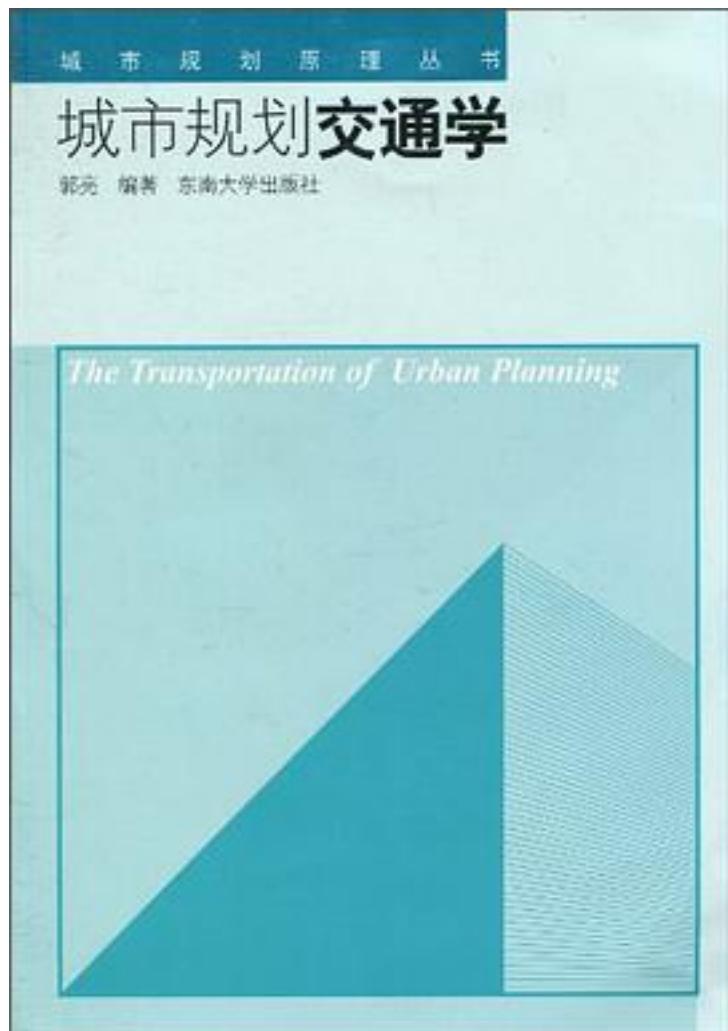


# 城市规划交通学



[城市规划交通学 下载链接1](#)

著者:郭亮

出版者:东南大学

出版时间:2010-6

装帧:

isbn:9787564122898

《城市规划交通学》试图从一个城市规划专业人士的角度来看待城市交通问题，在讲述

城市交通的主要内容时尽量与相应的城市规划层次以及我国城市交通发展的现实相结合，并以较为翔实的实例来说明一些交通规划的思想如何在城市规划的过程中加以体现，希望以此能强化城市规划专业人士对城市交通问题产生的渊源、特征和解决方法的认识和理解。

《城市规划交通学》可作为城市规划、建筑学等专业的教材，也可作为交通工程、交通规划等领域管理者和专业技术人员学习和实践工作的参考。

作者介绍：

目录: 1 综述 1.1 城市交通的相关概念与目标 1.1.1 城市交通的概念 1.1.2 城市交通的意义  
1.1.3 城市交通的目标体系 1.2 城市交通与城市发展 1.2.1 交通工具与城市发展 1.2.2  
相关城市规划理论的发展 1.2.3 城市交通规划理论与方法的发展 1.3  
本书的主要内容和框架 1.3.1 城市规划交通学的知识结构特点 1.3.2  
本书的主要内容和框架 2 城市交通出行特征分析 2.1 城市居民出行的基本特征 2.1.1  
基本特征 2.1.2 相互关系特征 2.2 机动车出行特征 2.2.1 出行时辰 2.2.2 出行时耗 2.3  
交通方式结构转换 2.3.1 影响交通方式转换的因素 2.3.2 改善公交出行时耗的方法 3  
城市交通技术要素 3.1 交通方式分类和基本特征 3.2 步行交通方式 3.2.1  
步行交通的特征及要求 3.2.2 国外有关步行交通的规划理论与方法 3.2.3  
我国城市步行交通发展现状 3.3 自行车交通方式 3.3.1 自行车交通的特征 3.3.2  
国外自行车交通发展历程 3.3.3 我国自行车交通发展现状和趋势 3.4  
助动车和摩托车交通方式 3.4.1 助动车和摩托车交通特征和问题 3.4.2  
我国助动车和摩托车的发展趋势 3.5 小汽车交通方式 3.5.1 小汽车交通特征 3.5.2  
国外小汽车的发展模式 3.5.3 我国小汽车交通发展的现状 3.5.4  
我国小汽车交通发展的应对策略 3.6 公共交通方式 3.6.1 公共交通系统分类 3.6.2  
公共交通系统特征 3.6.3 公共交通系统发展策略 4 城市交通评价技术 4.1  
城市土地利用分析与交通需求预测概述 4.1.1 预测流程 4.1.2 交通小区划分 4.1.3  
土地使用分析 4.2 土地使用与交通预测模型 4.2.1 出行生成模型 4.2.2 出行分布模型 4.2.3  
出行方式划分模型 4.2.4 交通流量分配模型 4.3 城市交通预测与评价 4.3.1 出行总量预测  
4.3.2 出行分布 4.3.3 交通方式划分的预测 4.3.4 交通流量分配 4.3.5 分析和评价 4.4  
公交导向的城市交通规划预测与评价 4.4.1 规划方法的调整 4.4.2  
规划示例——潜江城市总体规划 5 城市交通规划的宏观对策 5.1 城市交通的本源 5.2  
城市交通宏观对策 5.2.1 交通发展战略 5.2.2 城市交通战略目标 5.2.3  
城市布局结构与交通发展战略 5.3 国外城市交通发展的经验 5.3.1  
依赖小汽车发展的模式 5.3.2 依赖公共交通发展的城市 5.3.3  
公交与小汽车协调发展的模式 5.4 公交导向的城市发展战略 5.4.1  
公交导向发展的相关理论 5.4.2 公交导向城市发展类型的类型 5.4.3 公交导向城市发展实例  
5.4.4 我国不同类型的城市交通模式 5.5 城市交通发展政策 5.5.1  
发达国家和地区交通政策和技术发展 5.5.2 我国城市交通政策的发展 5.5.3  
上海城市交通发展战略与政策 6 城市交通规划的微观对策 6.1 城市道路系统规划与设计  
6.1.1 步行系统 6.1.2 自行车系统 6.1.3 道路系统 6.1.4 城市道路断面 6.1.5  
城市道路交叉口设计 6.2 停车设施规划策略 6.2.1 停车设施分类及其影响 6.2.2  
停车设施规划设计要求 6.2.3 停车设施规划策略 6.3 客运交通枢纽交通组织 6.3.1  
城市客运交通枢纽的意义和作用 6.3.2 国外发展客运交通枢纽的经验 6.3.3  
客运交通枢纽分类及换乘设计理念 6.3.4 普通公交站点的换乘方式 6.3.5  
公共交通与轨道交通方式间的衔接模式 6.3.6 轨道交通间的换乘衔接模式 6.3.7  
公交方式与非公交方式间衔接设计 6.3.8 公交与对外交通之间的衔接 6.3.9  
实现无缝换乘的障碍 6.4 交通影响分析 6.4.1 交通影响分析的意义 6.4.2  
交通影响分析的主要内容 6.4.3 交通影响分析的一般程序 7 城市交通管理技术 7.1  
交通系统和交通需求管理 7.1.1 交通系统管理策略 7.1.2 交通需求管理策略 7.1.3  
交通需求管理实例 7.2 智能交通系统 7.2.1 ITS的主要功能 7.2.2 ITS的主要领域 7.2.3  
交通信息系统结构 7.2.4 国际ITS的发展状况 7.2.5 我国ITS的发展前景 7.2.6

|               |                   |                 |               |       |
|---------------|-------------------|-----------------|---------------|-------|
| 信息技术影响下的新交通方式 | 7.3 交通管理设施        | 7.3.1 交通信号      | 7.3.2         |       |
| 交通信息采集、交通信号板  | 7.3.3 交通标志和标线     | 7.3.4 交通指引系统    | 8             |       |
| 城市交通的未来趋势     | 8.1 城市交通的未来发展理念   | 8.1.1 城市化发展的趋势  | 8.1.2         |       |
| 城市的未来发展       | 8.1.3 城市交通的未来发展理念 | 8.2 新型交通工具的发展   | 8.2.1         |       |
| 城市交通方式的发展     | 8.2.2 自动步道        | 8.2.3 个体快速交通    | 8.2.4 未来的城市公交 | 8.2.5 |
| 未来的轻轨系统       | 8.3 城市交通技术的未来发展   | 8.3.1 交通信息技术的发展 | 8.3.2         |       |
| 智能高速公路的发展     | 8.3.3 汽车共享技术的发展   | 8.4 未来城市中心区的交通  | 8.4.1         |       |
| 未来城市中心区       | 8.4.2 未来城市中心区的交通  | 8.4.3 在城市中心区步行  | 参考文献          |       |
| · · · · ·     | (收起)              |                 | 后记            |       |

[城市规划交通学 下载链接1](#)

## 标签

规划

城市

城市规划

## 评论

看了个大概，理解了这几点：1.交通量的大小是由交通终点决定的，就是指那些公共空间，还有人流集中处，嗯，全部的调查分析，计算是为了这个；2.俄罗斯和日本那个岛上城市复合体，非常震撼。3.紧凑城市，田园城市，这些东西，对交通的链接方式有很大的影响；4.交通中的人车是交通中需要管理的东西，软环境；5.昨天设计原理课，算是对交通设计有一点点的概念了~

---

评价的人这么少的么，看样子这书还是太专业了，但在我看来刚刚好

---

2017读书补录。2010年出版，所以把书里介绍的很多技术内容和国内当前的实践对照分析是一件乐事。粗泛列举一些：没有推行或尚未实现的有“步行巴士”、自动驾驶等；已经实现或正蓬勃发展的有ETC、“绿波”、综合枢纽、轨道交通等；书中没有想到但现实中实现的就是共享单车了。发现以前看过哈哈。2015年读书——实体书14:《城市规划交通学》东南郭亮，好好学习相关专业知识也是有必要的（严肃脸）。然后我得

说，年初开始计数的时候，不会想到会有这么长时间段的停顿，惭愧啊[擦汗]。

---

[城市规划交通学 下载链接1](#)

书评

---

[城市规划交通学 下载链接1](#)