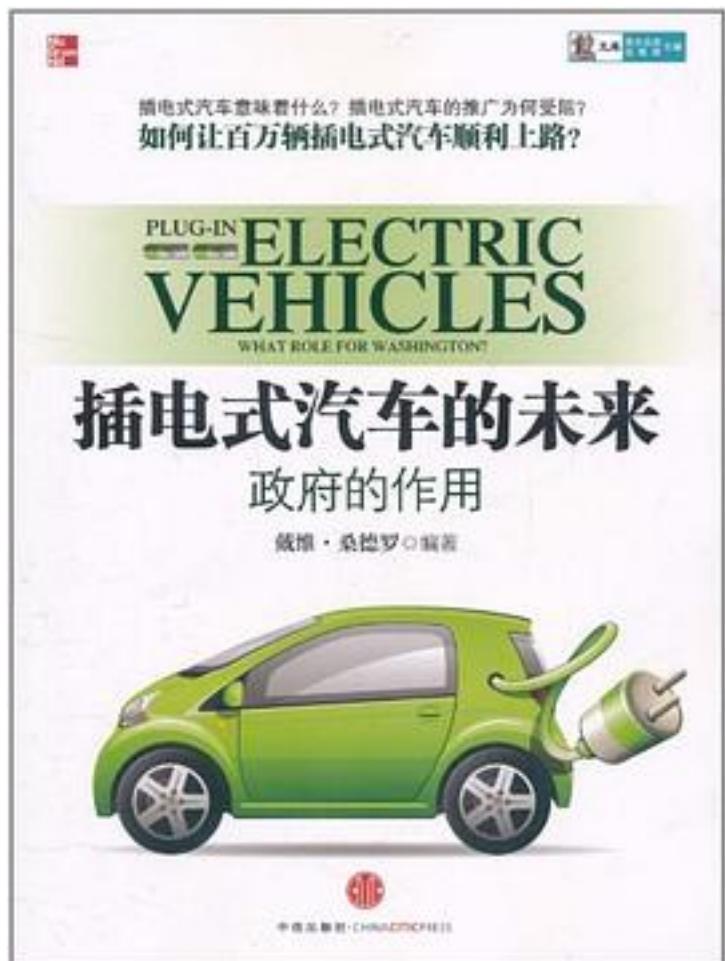


# 插电式汽车的未来



[插电式汽车的未来 下载链接1](#)

著者:戴维·桑德罗

出版者:中信出版社

出版时间:2011-7

装帧:平装

isbn:9787508625508

《插电式汽车的未来》作为CIDEQ文库的主编，我们首先要说明编纂这套丛书的来龙去脉。CIDEQ是清华大学产业发展与环境治理研究中心（center for Industrial

Development and Environmental Govemance) 的英文简称，成立于2005年9月的CIDE，得到了日本丰田汽车公司提供的资金支持。

在清华大学公共管理学院发起设立这样一个公共政策研究中心，是基于一种思考：由于全球化和技术进步，世界变得越来越复杂，很多问题，比如能源、环境、公共卫生等，不光局限在科学领域，还需要其他学科的研究者参与进来，比如经济学、政治学、法学以及工程研究等，进行跨学科的研究。我们需要不同学科学者相互对话的论坛。

作者介绍：

目录: "目录

前序 言 斯特罗布·塔尔博特

绪论 丹·赖歇尔

导言 插电式汽车：在华盛顿起什么作用意味着什么起到什么样的作用？ 戴维·桑德罗

第一篇 收益

第1章 插电式汽车的地缘政治意义

詹姆斯·伍尔西、切尔西·塞克斯顿

第2章

运输工具的电气化电动化和石油的替代：插电式汽车何以减少美国对于石油50%的石油需求

绍林·沙阿

第3章 插电式汽车：未来运输行业中低碳排放的重要组成部分

德龙·洛瓦斯 卢克·托纳凯

第4章 回款“现金返还”汽车 乔恩·威灵霍夫

第二篇 困难、

第5章 插电式混合动力汽车对美国石油消耗及温室气体排放的影响

艾伦·梅迪恩 莉萨·沃尔什 金·辛普金斯

第6章 三思而后行：探索高端汽车对于进口石油依赖和乘客安全的意义

欧文·明泽

第三篇 政策

为了减少对进口原油的依赖和乘客的安全探索发展高级汽车的涵义

第7章

目前联邦政府批准的插电式混合动力车、电池电动车纯电池电动车计划及相关努力

迪恩·泰勒

第8章 购买电动车实行税收抵免政策通过税法刺激需求

本杰明·哈里斯

第9章 插电式混合动力车温室气体减排的成本效益

丹尼尔·卡门 塞缪尔·阿伦斯 德里克·勒姆 瓦纳 霍姆斯·赫梅尔

第10章 联邦政府的政策取向：支持电动汽车的早期发展，降低金融和技术风险，支持电动汽车的早期发展

布拉肯·亨德里克斯 本杰明·戈尔茨坦

第11章 电动汽车：如何能让百万辆车上路？

汤姆·科利纳 罗恩·朱克

第12章 交通运输业中以电力替代石油涉及的电力公用事业问题

史蒂芬·马歇尔

第13章 通过电力公司收购和租借电池推进插电式汽车的使用

彼得·福克斯-彭纳 迪恩·墨菲 马里科·杰罗尼莫 马修·麦卡弗里

• • • • • (收起)

标签

新能源

经济

科普

商业

金融

投资

中信

Z

评论

电动汽车可行性研究材料。

---

电池租赁、电网平衡、政策补贴

---

了解而已，外界压力不会太大的话，bp模式的前景还是很乐观的

在中国大力提倡发展电动汽车的时候，本书却泼了冷水。电动汽车环保吗？但就汽车本身而言，电动汽车可能是比燃油汽车排量低。但是，电动汽车的电从何而来，发电产生的排放，算到谁头上？在分析电动汽车的成本收益时，如何界定电动汽车的system？看看本书吧

---

[插电式汽车的未来 下载链接1](#)

书评

---

[插电式汽车的未来 下载链接1](#)