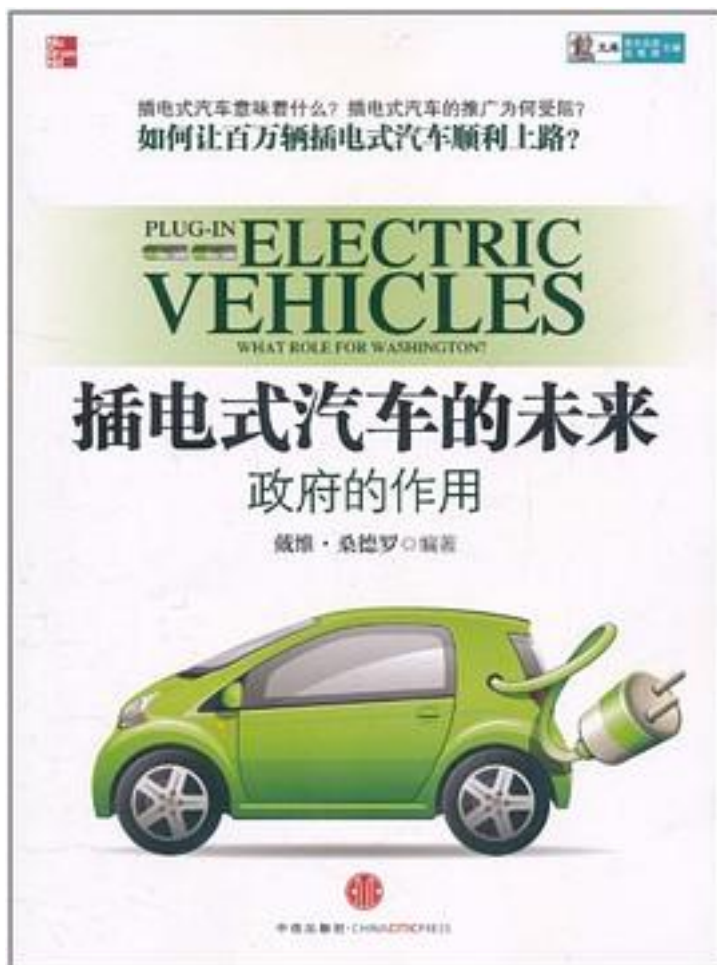


# 插电式汽车的未来



[插电式汽车的未来\\_下载链接1](#)

著者:戴维·桑德罗

出版者:中信出版社

出版时间:2011-7

装帧:平装

isbn:9787508625508

《插电式汽车的未来》作为CIDEG文库的主编，我们首先要说明编纂这套丛书的来龙去脉。CIDEG是清华大学产业发展与环境治理研究中心（center for Industrial

Development and Environmental Governance) 的英文简称，成立于2005年9月的CIDEG，得到了日本丰田汽车公司提供的资金支持。

在清华大学公共管理学院发起设立这样一个公共政策研究中心，是基于一种思考：由于全球化和技术进步，世界变得越来越复杂，很多问题，比如能源、环境、公共卫生等，不光局限在科学领域，还需要其他学科的研究者参与进来，比如经济学、政治学、法学以及工程研究等，进行跨学科的研究。我们需要不同学科学者相互对话的论坛。

作者介绍:

目录: "目 录

前序 言 斯特罗布·塔尔博特

绪 论 丹·赖歇尔

导 言 插电式汽车：在华盛顿起什么作用意味着什么起到什么样的作用？ 戴维·桑德罗

第一篇 收 益

第1章 插电式汽车的地缘政治意义  
詹姆斯·伍尔西、切尔西·塞克斯顿

第2章  
运输工具的电气化电动化和石油的替代：插电式汽车何以减少美国对于石油50%的石油需求  
绍林·沙阿

第3章 插电式汽车：未来运输行业中低碳排放的重要组成部分  
德龙·洛瓦斯 卢克·托纳凯

第4章 回款“现金返还”汽车 乔恩·威灵霍夫

第二篇 困 难、

第5章 插电式混合动力汽车对美国石油消耗及温室气体排放的影响  
艾伦·梅迪恩 莉萨·沃尔什 金·辛普金斯

第6章 三思而后行：探索高端汽车对于进口石油依赖和乘客安全的意义  
欧文·明泽

第三篇 政 策

为了减少对进口原油的依赖和乘客的安全探索发展高级汽车的涵义

第7章  
目前联邦政府批准的插电式混合动力车、电池电动车纯电池电动车计划及相关努力  
迪恩·泰勒

第8章 购买电动车实行税收抵免政策通过税法刺激需求  
本杰明·哈里斯

第9章 插电式混合动力车温室气体减排的成本效益  
丹尼尔·卡门 塞缪尔·阿伦斯 德里克·勒姆瓦纳 霍姆斯·赫梅尔

第10章 联邦政府的政策取向：支持电动汽车的早期发展，降低金融和技术风险，支持电动汽车的早期发展  
布拉肯·亨德里克斯 本杰明·戈尔茨坦

第11章 电动汽车：如何能让百万辆车上路？  
汤姆·科利纳 罗恩·朱克

第12章 交通运输业中以电力替代石油涉及的电力公用事业问题  
史蒂芬·马歇尔

第13章 通过电力公司收购和租借电池推进插电式汽车的使用  
彼得·福克斯-彭纳 迪恩·墨菲 马里科·杰罗尼莫 马修·麦卡弗里

"

· · · · · (收起)

标签

新能源

经济

科普

商业

金融

投资

中信

z

评论

电动汽车可行性研究材料。

-----  
电池租赁、电网平衡、政策补贴

-----  
了解而已，外界压力不会太大的话，bp模式的前景还是很乐观的

-----

在中国大力提倡发展电动汽车的时候，本书却泼了冷水。电动汽车环保吗？但就汽车本身而言，电动汽车可能是比燃油汽车排量低。但是，电动汽车的电从何而来，发电产生的排放，算到谁头上？在分析电动汽车的成本收益时，如何界定电动汽车的system？看看本书吧

-----  
[插电式汽车的未来\\_下载链接1](#)

书评

-----  
[插电式汽车的未来\\_下载链接1](#)