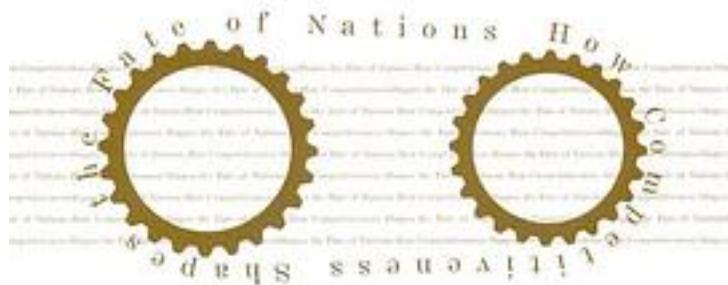


大国的命脉

美国是不是真的衰落了?
中国是不是真的崛起了?
看中国制造如何真正走向“中国创造”



〔美〕小理查德·埃尔克斯（Richard J. Elman Jr.）〇著 花山英译

WINNER TAKE ALL 大国的命脉

一个国家一旦丧失了对经济命脉的把控，
就会面临失去掌控其政治命运的危险

GE·大阿尔法学院

[大国的命脉 下载链接1](#)

著者:[美] 小理查德·埃尔克斯

出版者:湛庐文化

出版时间:2010-12

装帧:

isbn:9787300128764

硅谷的商业领袖小理查德·埃尔克斯认为，如果一个国家想要保持其竞争力，必须要领会竞争的战略：它必须明白技术领域是如何运转的。不能仅仅依据当前的利润和增长率

来判断某一产品或产业的价值。有些产品具有战略意义：它们可催生出前所未有的行业。一个国家要保持竞争力，就需要一种战略，以恢复其必不可少的产业。更重要的是，它的商业和政界领袖要明白，有些产业关系到该国的未来。

作者介绍：

小理查德·埃尔克斯

多家高技术公司的创立者、董事长、首席执行官及董事。

曾担任美国国家技术奖章遴选委员会主席、加州大学校长科学与创新理事会成员、美国斯克利普斯研究院理事会成员、美国国家科学技术奖章基金会董事、美国战略与国际问题研究中心国际理事会及华盛顿经济战略研究所顾问委员会成员。

目录: 引言1

第1章 一艘正在下沉的船 19

美国投资者认为，亚洲企业缺乏美国企业家的想象力，充其量也就能做到模仿。然而，他们不久就会意识到，源自美国技术的亚洲产品，会对他们的未来产生重大影响。

第2章 聚合引领创造力 39

具有竞争力的经济大国像一个生态系统，是一个整体，其实力远远大于它各部分的总和。现在的日本以及亚洲其余各国，具有重大战略优势，因为他们正在利用聚合的力量。

第3章 创新，从基础设施开始 63

产品和市场的培育一向都是循序渐进的，从来不是一蹴而就的。认为一个公司或经济实体，无需必要的基础设施就能够以创新的方式跨越竞争的看法是不现实的。

第4章 奔驰在技术的高速路上 81

基础设施对大国的重要性，体现在培育由产品、市场和相关技术构成的基础设施所需的时间和成本上，体现在这些因素聚合在一起的实力上。

第5章 如果你退出了，也许就再也进不来了 107

随着基础设施建设成本呈指数不断增加，一个国家要重新进入其已经丧失的基础设施领域的成本，需付出的代价将令人不堪重负。

第6章 教育成就竞争力 137

一个国家，想要在全球经济中具有竞争力，就必须拥有一个能在资源有限的情况下，以新的责任感和迫切感振兴支撑那个目标的教育体制。

第7章 有些产业，放弃就是自杀 157

一个产业的薄弱可能会引起附属产业的薄弱。放弃在战略性产品和市场的地位可能影响相关产品和市场设施的长期生存能力，从而影响一个国家的竞争力。

第8章 为大国的命脉而战 179

由战略性技术、产品和市场构成的基础设施的大量流失，最终将会削弱一个国家左右其政治和经济命运的能力。

第9章 战略高于一切 195

如果一个国家作为整体失去了竞争力，它的任何行业或产业都很难保持其竞争力。没有哪个国家，在其内部存在关于竞争力的最大问题的情况下，能够在全球竞争中获得成功。

译者后记 215

· · · · · (收起)

[大国的命脉](#) [下载链接1](#)

标签

国家

商业

战略

经济学

经济

技术发展史

高科技

金融/经济/投资

评论

2013年巴叟首肯好书！

技术发展史，微枯燥

“如果不去制造产品，那么技术基础就有局限性，这会使你对设计和制造工艺间相互依存的理解能力大打折扣。”理想化的绝对国际分工是行不通的，美国也绝不可能成为纯粹的创新输出国。万丈高楼平地起，没有跳板怎么飞？Trump降低企业税不仅为了提高就业，还要挽救美国某些本应保持强势行业的地位。

[大国的命脉 下载链接1](#)

书评

2013年的头两天，巴叟阅读了<美元还能挺多久>和<欧元崩溃了么>这两本从货币角度论述一国经济命运的书，以及<纸与铁>详实描述德国一战前后面临的经济难题。一直在想是否一国的经济遇到前所未有的通胀，失业率，赤字，负债率异常高企的时候，只是从货币贬值，利率调控，滥...

[大国的命脉 下载链接1](#)