

我的飞机设计生涯



[我的飞机设计生涯 下载链接1](#)

著者:师元光

出版者:航空工业出版社

出版时间:2011-4

装帧:平装

isbn:9787802437210

《我的飞机设计生涯》以翔实的史料，朴实的语言叙述了顾诵芬院士的工作经历，是广大航空及军事爱好者了解我国航空工业发展历史难得的读物。

顾诵芬是我国有突出成就的空气动力学家和飞机总设计师。

1951年新中国航空工业创建以后，他是第一批参加到航空工业事业建设中的大学生。60年来，他与中国航空工业发展同行，在徐舜寿、黄志千等老一辈飞机设计专家的带领下，完成了中国第一架喷气式教练机——歼教1的设计研制，在歼8、歼8Ⅱ系列等具有里程碑意义的重大项目研制中担任了副总设计师、总设计师。他的回忆朴素、平实，真实记录着中国飞机设计事业的发展历程。

作者介绍：

目录: 第一章 参加航空工业从修理到仿制

离别合众图书馆

进入航空工业局

参加政治运动

在第一技术科工作

在机关的业务学习

第二章 开始自行研制设计

一定要自行设计

筹备工作

组建飞机设计室

自行设计歼教1飞机

风洞试验

学习是最重要的

我不适合管人

歼教1样机审查

请苏联专家审查方案

歼教1试飞

参加“响尾蛇”导弹的分析

歼教1后的设计任务

初教1（初教6）

第三章 大跃进的“东风”

“东风” 104

“东风” 106

“东风” 107

邝厚全

在批判中向前走

最后落实还是靠吹风

关于抬机翼的问题

一个短暂的低潮

两个设计室合并

苏联设计专家首次来华

AT1-风洞

第四章 六院一所时期

一所成立

摸透米格—21

国防科委第十六专业组

一所成立以后

与江泽菲结婚

被授少校军衔

第五章 研制歼8飞机

改进米格—21

要搞一个什么样的歼8

陈大筏

机头进气还是两侧进气

选用雷达

进了学习班

歼8飞机的方向稳定性问题

纵向稳定性问题

水平尾翼效率

.....

第六章 歼9飞机研制

第七章 歼13飞机研制

第八章 歼8研制

第九章 离开601所

第十章 参加“863”的工作

第十一章 关于主动控制技术

第十二章 关于气动力数值计算

第十三章 对俄合作

第十四章 地效飞机

第十五章 关于苏-27飞机

第十六章 关于大飞机

第十七章 我现在能做的

第十八章 我所认识的外国同行

• • • • • (收起)

[我的飞机设计生涯](#) [下载链接1](#)

标签

传记

航空

601所

歼八

中航

J8

8爷的缔造者

现代史

评论

全是大白话，每一页上都有具体事例，没有八股套话。人物注释是亮点，堪称一部中国航空界人物小传，文革罪孽深重。

虎父无犬子，顾先生这书里全是干货，质量很不错。

601真的是不行

[我的飞机设计师生涯 下载链接1](#)

书评

顾先生说，某型战机（我一下子忘了是指歼8还是其他）是连滚带爬造出来的。读罢全文，印象最深的也是这一点。

在歼8-II之前，每一款战机设计，都是设计人员拍脑袋想出来的。既没有与空军深入讨论研究该型号的战术定位并确定性能指标，也不是系统设计，机体、发动机、航电、武备...

第一章 参加航空工业从修理到仿制 离别合众图书馆

从1939年7月到1951年8月，一直随父母住在上海私立合众图书馆。

考上浙大、清华、上交大航空系，最后上交大，1951年毕业。分配到航空工业局
当时航空工业局的单位只有一个四院，名额被先报到的清华生占满，由于北京没有名额

...

[我的飞机设计生涯 下载链接1](#)