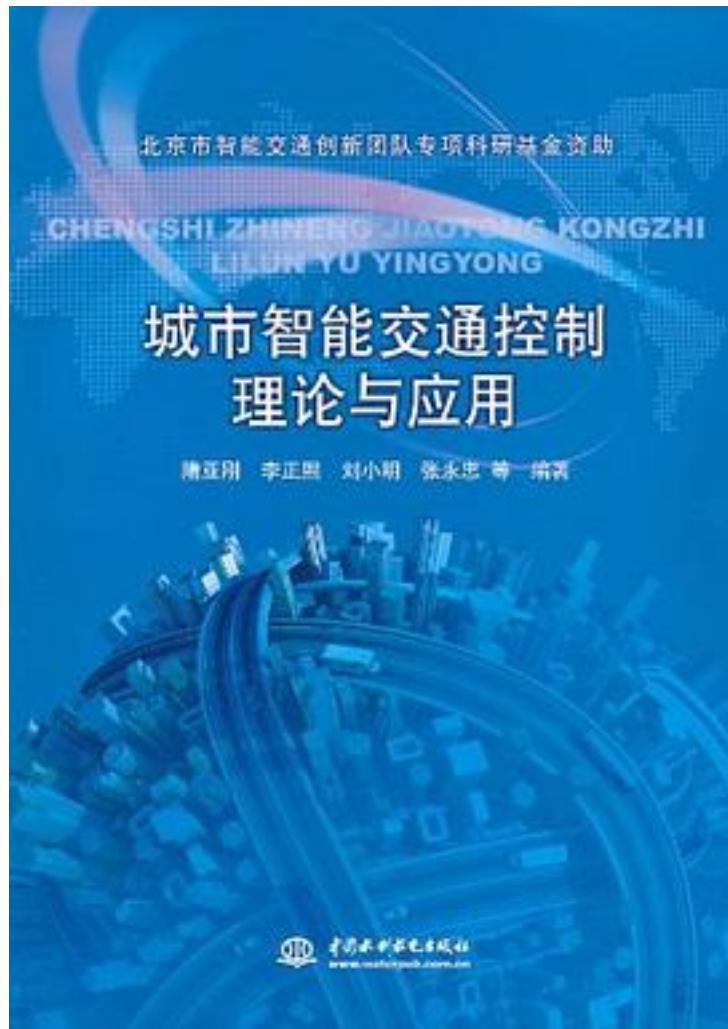


# 城市智能交通控制理论与应用



[城市智能交通控制理论与应用 下载链接1](#)

著者:隋亚刚//李正熙//刘小明//张永忠

出版者:中国水利水电

出版时间:2011-5

装帧:

isbn:9787508484389

《城市智能交通控制理论与应用》共分7章。内容包括城市道路交通信号控制管理概论

，城市道路交通流检测技术，城市道路交通信号控制技术，城市道路交通信号管理控制通信技术，城市道路交通信号管理控制系统，城市道路交通信号管理控制方法研究以及城市道路交通信号控制与综合管理平台软件设计实现。

《城市智能交通控制理论与应用》内容详尽实用、实例丰富，可作为高等院校系统工程、交通工程、自动控制等专业高年级本科生以及硕士研究生的参考书，也可供城市交通管理部门的专业技术人员参考。

作者介绍:

目录: 前言第1章 城市道路交通信号控制管理概论 1.1 城市交通信号控制简介 1.2 城市交通信号控制管理系统发展趋势第2章 城市道路交通流检测技术 2.1 概述 2.2 感应线圈检测技术 2.3 微波检测技术 2.4 磁映像检测技术 2.5 气压管检测技术 2.6 光信标检测技术 2.7 被动声波检测技术 2.8 超声波检测技术 2.9 RFID检测技术 2.10 视频检测技术 2.11 检测技术在交通管理控制中的适用性分析 2.12 公交车辆检测系统 2.13 移动式交通检测方法第3章 城市道路交通信号控制技术 3.1 交通信号控制基本内容 3.2 单点信号控制 3.3 干线协调联动控制 3.4 区域协调控制方法 3.5 混合交通信号控制策略 3.6 特殊需求控制策略 3.7 信号控制方法的适用性分析 3.8 交通信号控制配时实例第4章 城市道路交通信号管理控制通信技术 4.1 通信方式 4.2 NTCIP协议第5章 城市道路交通信号管理控制系统 5.1 概述 5.2 道路交通信号控制器 5.3 中心管理控制系统 5.4 中心系统功能及运行 5.5 中心管理控制系统发展趋势第6章 城市道路交通信号管理控制方法研究 6.1 基于高清视频的综合交通流参数检测模型 6.2 基于高清视频的自适应模式转换运动车辆检测 6.3 基于阈值规则的饱和交通控制技术 6.4 基于灰关联度的交通子区动态划分技术 6.5 一种基于排队长度的多入口匝道协调控制算法 6.6 城市道路交通拥堵的快速检测与自动报警技术 6.7 特种车辆交通信号的控制技术第7章 城市道路交通信号控制与综合管理平台软件设计实现 7.1 城市交通信号控制与综合管理平台总体设计 7.2 城市交通信号控制与综合管理平台实现技术 7.3 城市交通信号控制与综合管理平台功能设计参考文献  
· · · · · (收起)

[城市智能交通控制理论与应用 下载链接1](#)

标签

科学

交通

科普

专业

## 评论

三星半吧。书是很多人一起写后拼凑在一起的还是怎么？重复的特别多。但是就智能信控这方面来说，也算是良心作品了，内容还算全面。

---

[城市智能交通控制理论与应用\\_下载链接1](#)

## 书评

---

[城市智能交通控制理论与应用\\_下载链接1](#)