

适航性



[适航性_下载链接1](#)

著者:[意]Filippo De Florio

出版者:北京航空航天大学出版社

出版时间:2011-7

装帧:

isbn:9787512404472

《适航性:航空器合格审定引论》主要内容简介: 航空器设计是空气动力学、飞行力学、航空器结构学等多门学科的综合。为了允许航空器在正常空中交通环境中运行,有必

要证明航空器的设计和制造符合相应的要求规定，这一符合性确认的任务由国家委托管理当局执行。这样，为了共同的飞行安全目标，通过“适航性”，将设计者、制造者、运营者和管理当局联系到一起。《适航性:航空器合格审定引论》围绕“适航性”这一主题，系统介绍了与飞行安全性相关的国际组织和适航管理机构、适航规章要求及其制订、型号合格审定过程、航空器运营和持续适航监管等，其中重点对美国和欧盟的管理体系和方法进行了阐述。在对适航基本概念、机构、要求、系统和方法的全景式的展现中，书中融入了著者的体会，有助于读者理解“适航性”这一相对枯燥的主题；同时，译者添加了相关注解，补充相关社会背景，或者反映适航领域的新变化。《适航性:航空器合格审定引论》可以作为高等院校适航专业教材，也可以作为相关专业本科生、研究生与教师的参考书，同时可供适航审定人员、航空器设计、制造、运营人员及所有对适航感兴趣的读者阅读和参考。

作者介绍:

Former member of the JAA Certification Committee and Director of the Italian
RAI-ENAC Type Certification Division

前JAA审定委员会成员，意大利RAI-ENAC型号认定组长

目录: 第1章 飞行安全
第2章 适航性
第3章 国际民用航空组织和各国民用航空管理当局
3.1 国际民用航空组织ICAO
3.2 各国民用航空管理当局CAA
3.3 联合航空管理当局JAA
3.4 欧洲航空安全局EASA
3.5 联邦航空管理局FAA
3.6 FAA业务活动
3.7 FAA审定
3.8 “同一个世界，同一个目标：航空安全”
注释
第4章 适航要求
4.1 要求、规章 和标准
4.2 JAR和FAR
4.3 与适航审定直接或间接相关的JAR和FAR列表
4.4 咨询材料
4.5 EASA规章
4.6 对适航标准的总体思考
4.7 JAR/FAR21
4.8 EASA21
4.9 航空器适航标准的结构
4.10 航空器适航标准的适用性
4.11 无人航空器的适航标准
注释
第5章 型号合格审定
5.1 航空器、发动机和螺旋桨型号合格审定
5.2 零部件和机载设备批准
5.3 主最低设备清单/最低设备清单
5.4 进口产品的型号合格审定
5.5 型号合格证转让
5.6 持续适航文件
5.7 修理

注释
第6章 型号合格审定过程
6.1 JAA联合审定和国家审定
6.2 JAA/EASA型号合格审定过程的主要阶段和项目
6.3 FAA型号合格审定过程
6.4 CPI指南
6.5 FAA8110.4 规定“型号合格审定
6.6 原型机和试验件的制造
注释
第7章 产品、零部件和机载设备的生产
7.1 JAA/EASA生产机构
7.2 依据FAR21部的生产
注释
第8章 适航证
8.1 引言
8.2 一般分类
8.3 JAR21适航证
8.4 EASA21适航证
8.5 FAR21适航证
8.6 运行附加的适航要求
8.7 FAA运行标准（附加适航要求）
8.8 JAA/EASA运行标准（附加适航要求）
注释
第9章 飞行运行——持续适航
9.1 持续适航
9.2 适航指令
9.3 老龄航空器
9.4 双发飞机延程运行ETOPS
9.5 外国航空器的安全性评估
注释
索引
缩略语
参考书目
• • • • • (收起)

[适航性_下载链接1](#)

标签

适航

民航

审定

北航出版社

专业

2013

评论

纯翻译之作。还不太通顺，不易于理解。TC部分还OK，但是不理解EASA基本框架的人看完还是搞不懂，EASA的适航审定部分过于简略，FAA的倒是有够多的细节。考试参考书。还是法国小老头讲得清楚。

[适航性_下载链接1](#)

书评

[适航性_下载链接1](#)