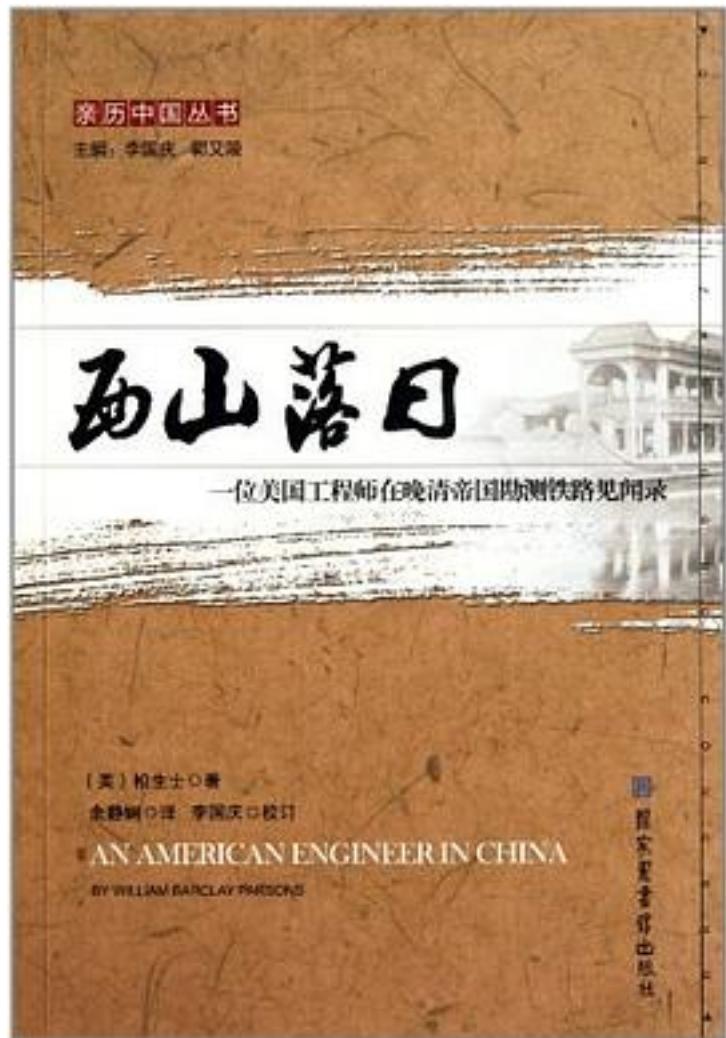


西山落日



[西山落日_下载链接1](#)

著者:柏生士

出版者:国家图书馆出版社

出版时间:2011-7

装帧:平装

isbn:9787501345915

《西山落日》是清朝末年（1889-1899）一名美国工程师在中国勘测粤汉铁路时的见闻记录。《西山落日》作者柏生士考察了鄂、湘、粤三省的地形、地质、铁路、房舍及社会经济、风土人情，对当时的商业贸易、财政状况、建筑、交通等都有所观察和描述，特别是对当时中国最封闭的省份湖南有着重论述，并驳斥了“黄祸论”，预言20世纪的中国有光明的前途，“一定能够再一次在世界大国之列占有一席之地”。

作者介绍：

目录: 译者前言

前言

第一章 中国

第二章 美国特许权

第三章 湖南：中国最封闭的省份

第四章 我对中国的印象

第五章 商务和商贸关系

第六章 中国的财政状况

第七章 中国的建筑

第八章 内陆的交通

第九章 铁路

第十章 “黄祸”

第十一章 二十世纪的中国

· · · · · (收起)

[西山落日 下载链接1](#)

标签

历史

中国近代史

铁路

人文社科

近代史

见闻录

社会

经济

评论

Ex oriente lux, ex occidental lex.

“中国人是惯例和现存习俗的十足和缺乏思维能力的奴隶……”看了刺眼，但足以自我警戒。“黄祸”一章放到现在去看，也颇为有趣，100年前的作者关于“国际贸易”的一些“预言”其实是颇符合现代经济学理论的。然而政治一旦过多的侵袭经济，会导致很多并不“经济”的结果。比如现在的“贸易战”。

晚清帝国见闻录

在一切都上轨道的社会中，无所作为是中国传统政治学的最高境界；而在战后中国面临西方威逼的险恶环境中，无所作为是一种最坏的政治。时代变了，皇帝浑然不觉，结果脚随之跟入新时代，而头脑却依旧留在旧时代。--陈旭麓

美国铁路工程师的清末中国见闻和感触，有种向政府提供有关中国的报告的感觉，对中国发展利弊以及未来走向都有很多见解，政府徒有其名，人民亟待革新。原来湖南是当时最为封闭的地方啊

这书非常非常值得一读啊，别看是100年前的书，可现在看来一点儿都不过时，对当今中国有值得借鉴的意义。回眸百年！

120年前一个美国工程师，视野之开阔，令人惊叹。

[西山落日 下载链接1](#)

书评

某些场景可以在短纪录片《1935年的中国城市》 (http://www.56.com/u70/v_NzQzMTH0MTk.html) 中找到，虽然不是一个时代的，但大体没变，比如木排顺江而下，小舢舨板上的人家，女船老大，人力水车等。

[西山落日 下载链接1](#)