

# 飛機的構造與飛行原理



[飛機的構造與飛行原理\\_下载链接1](#)

著者:中村寬治

出版者:晨星

出版时间:

装帧:平装

isbn:9789861774749

作者介绍:

目录: 第 1 章 何謂噴射客機?  
1-01 仙女的羽衣與伊卡洛斯的翅膀  
1-02 鳥為什麼能在天空中飛翔?  
1-03 雞為什麼不會飛?

- 1-04 企鵝也會「飛」！
- 1-05 世界上第一位飛上天的人是誰？
- 1-06 升力不只有飛翔的能力而已
- 1-07 最適合飛機飛行的高度在平流層
- 1-08 國際標準大氣是大氣的「標準」
- 1-09 空氣驚人的力量！
- 1-10 機翼承受從空氣而來的反作用力
- 1-11 升力與阻力的公式
- 1-12 飛機在飛行當中的力量關係為何？
- 1-13 飛機是如何往前飛行的呢？
- 1-14 飛機需要多大的力量才能飛行？

#### 專欄1 美麗又危險的平流層

#### 第2章 噴射客機的種類

- 2-01 航空器和飛機之間的差異
- 2-02 民航機為什麼不能在空中翻轉呢？
- 2-03 飛機各個構造的作用
- 2-04 機翼形狀五花八門的原因
- 2-05 如果利用音速飛行就會產生震波！
- 2-06 現在之所以會沒有超音速客機的原因
- 2-07 在客機之中沒有單引擎飛機的理由
- 2-08 螺旋槳飛機和噴射機的差別
- 2-09 馬力與推力的差別

#### 專欄2 飛機不是以正北為基準而是以磁北為基準

#### 第3章 為了翱翔天際的必備系統

- 3-01 飛機上的駕駛艙是什麼模樣？
- 3-02 飛機飛行的三個方向
- 3-03 操縱桿與飛機動作的關係
- 3-04 掌控飛機飛行狀態的飛行儀器
- 3-05 飛機要如何確定自己的位置呢？
- 3-06 不斷進化的自動駕駛
- 3-07 如何測量飛機的飛行速度？
- 3-08 飛機飛行的高度為何？
- 3-09 著陸系統的構造
- 3-10 安全著陸的必備裝置
- 3-11 在飛機起降時發揮作用的襟翼
- 3-12 用油壓裝置遠端操控舵面的方式
- 3-13 冷氣與加壓之間的關係
- 3-14 輔助動力系統的功能
- 3-15 保護飛機的各式防覆冰系統
- 3-16 將空氣的力量用到極限
- 3-17 輔助飛行的各種通訊設備
- 3-18 如何供給飛機所需的電力？
- 3-19 飛機的燃料槽在哪裡？

#### 專欄3 黑夜和月夜差很大！

#### 第4章 噴射引擎是什麼？

- 4-01 何謂燃氣渦輪引擎？
- 4-02 噴射引擎的登場
- 4-03 噴射引擎的推力是什麼？
- 4-04 能夠有效率地產生動能的方法是？
- 4-05 逐漸成為主流的渦輪扇葉引擎
- 4-06 扇葉的功用是？
- 4-07 扇葉的轉動數大概是多少？
- 4-08 引擎的動力產量為何？
- 4-09 用手操控的飛機加速器

- 4-10 如何增加輸出功率？
- 4-11 什麼是引擎的反向噴射？
- 4-12 噴射引擎的飛行儀器有哪些？
- 4-13 掌控推力大小的飛行儀器
- 4-14 啟動引擎的方法
- 4-15 引擎產生的四種力量
- 專欄4 什麼是飛機的「Check List」 （檢查表）
- 第5章 噴射客機的航行狀況
- 5-01 飛機運作之前哨站
- 5-02 飛機起飛前的準備情形
- 5-03 飛機的飛行計畫是什麼？
- 5-04 由精密的計算算出飛機能搭載的燃料量
- 5-05 出發和抵達目的的時間是怎麼算出來的？
- 5-06 為什麼要點亮紅色的燈光呢？
- 5-07 飛機利用各種推力在天空中飛行
- 5-08 飛機的起飛速度有多快？
- 5-09 飛機需要多長的距離才能起飛？
- 5-10 飛機起飛時才會使用到的襟翼的秘密
- 5-11 飛機不是靠升力提高高度的！
- 5-12 飛機是利用什麼來提升高度的呢？
- 5-13 客機能夠飛多高？
- 5-14 飛機往上爬升的速度有多快？
- 5-15 對地速度是由風速來計算
- 5-16 稍微有點恐怖的馬赫的世界
- 5-17 正確測量飛行高度的方法
- 5-18 如何決定巡航高度？
- 5-19 巡航的主流是「經濟巡航」
- 5-20 飛機用多大的力量巡航呢？
- 5-21 如果飛機重量越重下降的速度會越慢嗎？
- 5-22 何謂飛機下降中的閒置力？
- 5-23 加壓不是指把壓力增加到1大氣壓
- 5-24 飛機在盤旋時重量最重！
- 5-25 即使在濃霧中飛機還能找到跑道的的原因
- 5-26 客機的降落距離大概是多少？
- 專欄5 各種種類的簡報類型
- 第6章 噴射客機的安全政策
- 6-01 在飛機上為什麼要關閉行動電話？
- 6-02 中止啟動的引擎時
- 6-03 如果起飛時引擎故障怎麼辦？
- 6-04 在起飛時一定要將桌子歸位的原因
- 6-05 緊急時可以排出燃料減輕機身重量
- 6-06 引擎故障的代表事例為何？
- 6-07 保護機身的各式防火措施
- 6-08 不可或缺的防雪、防冰策略
- 6-09 如果機艙內急速減壓該怎麼辦？
- 6-10 該前進還是該回頭？由時間決定
- 6-11 即使在太平洋正中央也不會迷路！
- 6-12 在太平洋正中央發生危機！
- 6-13 防止衝撞發生的策略是？
- 6-14 降落與否的判斷基準
- 6-15 保障飛行安全的「CRM」
- 6-16 飛航組員的危機處理訓練「LOFT」
- 6-17 定期檢查才是確保安全的良方

• • • • • [\(收起\)](#)

[飛機的構造與飛行原理\\_下载链接1](#)

标签

科普

飞行

翻譯極差

评论

也許是原文，也許是科普翻譯功力的結果，有些語句錯誤，有些數量的單位標錯，有些語意混淆

-----  
[飛機的構造與飛行原理\\_下载链接1](#)

书评

-----  
[飛機的構造與飛行原理\\_下载链接1](#)