

铁路与华北乡村社会变迁1880-1937



[铁路与华北乡村社会变迁1880-1937 下载链接1](#)

著者:熊亚平

出版者:人民出版社

出版时间:2011-10-1

装帧:平装

isbn:9787010102955

铁路本身及其所具有的向后连锁影响，给乡村地区带来了修车厂、机车厂等近代工业企

业；铁路运输与矿产资源开发的结合推动了华北地区近代煤矿企业的发展，带动了转运商业的兴起，加快了大规模交易市场在乡村地区的生长。铁路与沿海港口和海外市场联为一体，逐渐形成了一个多层次开放型市场体系。农产品商品化和乡村工业发展又促进了乡村产业结构的变迁，居民职业结构的变动，新兴社会组织的生长，社会习俗及生活方式的嬗变，加快了乡村地区向城市区域的演变，推动了乡村社会的变迁。

作者介绍:

目录: 总序

序一

序二

绪论

一、相关概念界定

二、前期研究成果概述

三、创新及写作难点

第一章 晚清交通体系与华北乡村社会

一、晚清时期华北交通体系概况

二、主要交通方式与华北乡村社会

三、小结

第二章 铁路与华北交通体系的重组

一、铁路运输兴起的契机

二、华北铁路建设及运营概况

三、华北交通体系的重组

四、小结

第三章 铁路与近代工矿业起步

一、铁路附属企业的创立

二、近代煤矿的发展

三、小结

第四章 铁路与城乡市场体系的重构

一、商品流通网络的重构

二、铁路沿线地区商业的发展

三、市场层级系统的变动

四、市场组织的变迁

五、小结

第五章 铁路与乡村产业结构的变迁

一、农业结构的变化

二、乡村近代工业的兴起

三、乡村传统手工业的嬗变

四、小结

第六章 铁路与乡村社会结构的变动

一、新职业群体的兴起

二、社会组织的演变

三、小结

第七章 铁路与市镇的发展

一、传统市镇的兴衰

二、新兴市镇的兴起

三、市镇形态的演变

四、小结

第八章 铁路与城乡经济关系的演变

一、市镇成长中的城乡经济关系

二、内陆传统城市形态演变中的城乡经济关系

三、沿海港口城市腹地拓展中的城乡经济关系

四、小结

第九章 铁路与华北乡村社会变迁关系评析

一、铁路在华北乡村社会变迁动力系统中的地位

二、华北乡村社会变迁的特征--兼与江南地区比较

三、华北地区在全国地位的变动--兼及铁路影响的延续性

主要参考文献

后记

• • • • •

([收起](#))

[铁路与华北乡村社会变迁1880-1937_下载链接1](#)

标签

- 铁路
- 社会学
- 社会史
- 铁路史
- 社会经济史
- 大陆
- 历史2-经济-铁路
- 历史2-社会

评论

有一定的开创性，框架相对完整，资料较为系统，数据十分丰富，结论煞是平常。

2017年看的第一本书。并非关注某一具体的铁路，而是着眼于整个华北地区。

看如何运用史料的，以后可能有帮助，书比较薄，但内容丰富，还没读完

[铁路与华北乡村社会变迁1880-1937_下载链接1](#)

书评

[铁路与华北乡村社会变迁1880-1937_下载链接1](#)