

钱学森文集（中文版）



[钱学森文集（中文版）_下载链接1](#)

著者:李佩

出版者:上海交大

出版时间:2011-10

装帧:

isbn:9787313068293

《钱学森文集(中文版):海外学术文献(1938~1956)》编录科学大师钱学森在美国学习和

工作期间（1938~1956）公开发表的论文。那时正值航空从低速走向高速和航天技术从无到有的阶段。钱学森解决了其中一系列关键问题，包括空气动力学、壳体稳定性、火箭弹道和发动机分析等。

1946年开始，钱学森以战略高度发表了不少开创性的著作，包括喷气推进、工程控制论、物理力学和工程科学等，深刻反映出20世纪自然科学的基本规律被转化为可解决复杂条件下工程问题的科学理论，从而使人类实现航空航天梦，进入数字信息的新时代。从本文集可以看到钱学森对此的贡献。

正因为工程科学是引领新产业前进的源泉和先导，本文集将对广大读者学习和理解这位大师的科学贡献、重要思想以及治学精神有所裨益。

作者介绍:

目录:

可压缩流边界层有攻角旋转体的超声速绕流可压缩流体的流动以及反作用力推进以连续脉冲方式推进的探空火箭的飞行分析可压缩流体的二维亚声速流动球壳在外压下的屈曲曲率对结构屈曲特性的影响高速气流突变之测定圆柱壳在轴压下的屈曲带非线性横向支撑的柱的屈曲薄壳的屈曲理论通过部分绝热固壁的热传导关于风洞收缩锥的设计剪切流中的Joukowsky对称翼型可压缩流体亚声速和超声速混合流动中的“极限线”压气机或涡轮机的扭曲叶片引起的损失非均匀流中机翼的升力线理论原子能可压缩流体二维无旋亚声速和超声速混合型流动和上临界马赫数Superaerodynamics，稀薄气体力学稀薄气体中平面声波的传播高超声速流动的相似律由van der Waals状态方程表征的气体的一维流动激波与固体边界交点附近的流动情况薄壳非线性屈曲理论中的下屈曲载荷利用核能的火箭及其他热力喷气发动机——关于多孔反应堆材料利用的一般讨论工程和工程科学可压缩流体中细长体的二维非定常运动稀薄气体动力学中的风洞试验问题弱超声速流中的翼亚声速和超声速平行流间的相互作用火箭和喷气推进的研究黏弹性介质Alfrey定理的推广Daniel and Florence

Guggenheim喷气推进中心的教学和研究工作火焰阵面对流场的影响探空火箭最优推力规划双原子气体辐射的发射率.III.在300K、大气压及低光学密度条下一氧化碳发射率的数值计算(火箭喷管的传递函数快速加热的薄壁圆柱壳的载荷相似律确定双原子分子转动谱线半宽度远程火箭飞行器的自动导航一种用于比较垂直飞行的动力装置的性能的方法火箭发动机中燃烧的伺服-稳定物理力学，一个工程科学的新领纯液体的性质薄壁机翼受热载荷相似律从卫星轨道上起飞峰值保持最优控制Poincare-Lighthill-Kuo方法高温高压气体的热力学性质热核电站钱学森生平简介后记译后记出版说明本文集所用单位与SI单位制换算关系表

· · · · · (收起)

[钱学森文集（中文版）](#) [下载链接1](#)

标签

钱学森

航天

翻译

评论

[钱学森文集（中文版）](#) [下载链接1](#)

书评

[钱学森文集（中文版）](#) [下载链接1](#)